

Náhľad záznamu zo zoznamu hospodárskych subjektov

vedeného Úradom pre verejné obstarávanie podľa § 152 zákona č. 343/2015 o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Údaje o hospodárskom subjekte zapísané ku dňu: 12.02.2026

Obchodné meno/Názov:	Valbek SK, spol. s r. o.
Sídlo/Miesto podnikania:	Eurovea Central 1, Pribinova 4 Bratislava - mestská časť Staré Mesto
IČO:	17314569
Právna forma:	Spoločnosť s ručením obmedzeným
Stav:	zapísaný
Registračné číslo:	2023/4-PO-A7658
Platnosť zápisu od:	24.04.2023
Platnosť zápisu do:	24.04.2026
Zoznam osôb:	Ing. Ján Špánik , Konateľ

Predmet podnikania

projektová činnosť v investičnej výstavbe,
kúpa rozličného tovaru za účelom jeho ďalšieho predaja a predaj v rozsahu voľnej živnosti,
poskytovanie softwaru-predaj hotových programov na základe zmluvy s autormi alebo vyhotovovanie programov na zákazku,
sprostredkovateľská činnosť,
administratívne služby,
inžinierska činnosť, stavebné cenárstvo, projektovanie a konštruovanie elektrických zariadení,
Prevádzkovanie technickej služby podľa § 7 ods. 1 zákona č. 473/2005 Z.z. v rozsahu projektovanie zabezpečovacích systémov alebo poplachových systémov a systémov a zariadení umožňujúcich sledovanie pohybu a konania osoby v chránenom objekte, na chránenom mieste alebo v ich okolí.
poradenská činnosť v oblasti výpočtovej techniky
kopírovacie práce
komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo
posudzovanie vplyvov na životné prostredie
geodetické a kartografické činnosti
Projektovanie pozemkových úprav

Doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti týkajúce sa osobného postavenia

Podmienka účasti podľa

§32 ods.1 zákona č. 343/2015 Z. z.	Druh dokladu	Vydal/a	Dátum vydania	
§32 ods. 1 písm.a)	výpis z Registra trestov (Ing. Ján Špánik)	Register trestov Generálnej prokuratúry Slovenskej republiky	24.03.2023	
12.02 §32 ods. 1 písm.e)	odpis registrovaného subjektu z registra právnických osôb a podnikateľov	Štatistický úrad Slovenskej republiky	27.09.2023	ivo

Podmienka účasti podľa

§32 ods.1 zákona č. 343/2015 Z. z.	Druh dokladu	Vydal/a	Dátum vydania
§32 ods. 1 písm.c)	potvrdenie z evidencie daňových nedoplatkov z IS FS SR	Finančné riaditeľstvo SR	18.04.2023
§32 ods. 1 písm.f)	čestné vyhlásenie		03.03.2023
§32 ods. 1 písm.a)	výpis z Registra trestov právnickej osoby	Register trestov Generálnej prokuratúry Slovenskej republiky	24.03.2023
§32 ods. 1 písm.d)	potvrdenie súdu (reštrukturalizácia)	Okresný súd Bratislava I	24.03.2023
§32 ods. 1 písm.b)	potvrdenie o neevidencii pohľadávok po splatnosti na poistnom na verejné zdravotné poistenie z IS ZP	Union poisťovňa, a.s.	24.03.2023
§32 ods. 1 písm.b)	potvrdenie o neevidencii pohľadávok po splatnosti na poistnom na verejné zdravotné poistenie z IS ZP	Dôvera zdravotná poisťovňa, a.s.	24.03.2023
§32 ods. 1 písm.d)	potvrdenie súdu (likvidácia)	Štatistický úrad Slovenskej republiky	24.03.2023
§32 ods. 1 písm.d)	potvrdenie súdu (konkurz)	Okresný súd Bratislava I	24.03.2023
§32 ods. 1 písm.b)	potvrdenie o neevidovaných nedoplatkoch na poistnom na sociálne poistenie z IS SP	Sociálna poisťovňa, a. s., ústredie	18.04.2023
§32 ods. 1 písm.b)	potvrdenie o neevidencii pohľadávok po splatnosti na poistnom na verejné zdravotné poistenie z IS ZP	Všeobecná zdravotná poisťovňa, a.s.	24.03.2023

Príloha č.13 - Čestné vyhlásenie uchádzača/tretej osoby/subdodávateľa k splneniu podmienky účasti podľa § 32 ods. 1 písm. a) v súbehu s § 32 ods. 7 a 8 zákona o VO

k súťažným podkladom na predmet zákazky: „Žilina - výpravná budova – rekonštrukcia“

Čestné vyhlásenie

Ja, dole podpísaný štatutárny zástupca uchádzača:

Obchodné meno uchádzača: Valbek SK, spol. s r. o.

Adresa/sídlo uchádzača: Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava

IČO: 17 314 569

týmto čestne vyhlasujem, že nižšie uvedené osoby, ktoré majú rozhodujúci vplyv na činnosť hospodárskeho subjektu (ako uchádzača v predmetnej zákazke), jeho strategické ciele alebo významné rozhodnutia prostredníctvom vlastníckeho práva, finančného podielu alebo pravidiel, ktorými sa hospodársky subjekt spravuje, neboli právoplatne odsúdené za trestný čin korupcie, trestný čin poškodzovania finančných záujmov Európskych spoločností, trestný čin legalizácie príjmu z trestnej činnosti, trestný čin založenia, zosnovania a podporovania zločineckej skupiny, trestný čin založenia, zosnovania alebo podporovania teroristickej skupiny, trestný čin terorizmu a niektorých foriem účasti na terorizme, trestný čin obchodovania s ľuďmi, trestný čin, ktorého skutková podstata súvisí s podnikaním alebo trestný čin machinácie pri verejnom obstarávaní a verejnej dražbe:

1. VALBEK-EU, a.s. so sídlom Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec, ČR, IČO: 006 71 347, a jeho štatutárny orgán v zastúpení:

štatutárny orgán – predstavenstvo:

- Lukáš Hruboš, predseda predstavenstva,
- Ladislav Šimek, místopredseda predstavenstva,
- Roman Lenner, člen predstavenstva,
- Jan Blažek, člen predstavenstva,
- Ing. Ján Špánik, člen predstavenstva,

dozorná rada:

- Martin Hejplík, člen dozorčí rady,
- Tadeáš Lenner, člen dozorčí rady,
- Ing. František Benč, člen dozorčí rady

V Bratislave, dňa 02.04.2026

.....
Ing. Ján Polerecký, obchodný riaditeľ

Zoznam kľúčových odborníkov

Názov pozície	Požadovaná autorizácia	Meno a priezvisko	Vzťah k uchádzačovi
Kľúčový expert 1, b.1)	SKSI – A1, v rozsahu 12: Komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo – pozemné stavby, alebo SKSI – I1, v rozsahu 4-1: Inžinier pre konštrukcie pozemných stavieb – projektovanie pozemných stavieb	Ing. Marcel Schmotzer	trvalý pracovný pomer Valbek SK, spol. s r. o.
Kľúčový expert 1, b.2)	SKSI – I4, v rozsahu 5-1: Inžinier pre technické, technologické a energetické vybavenie stavieb – zdravotnícké zariadenia a inštalácie	Ing. Pavol Škripko	trvalý pracovný pomer Valbek SK, spol. s r. o.
Kľúčový expert 1, b.3)	SKSI – I4, v rozsahu 5-2: Inžinier pre technické, technologické a energetické vybavenie stavieb – vykurovacie a klimatizačné zariadenia	Ing. Pavol Škripko	trvalý pracovný pomer Valbek SK, spol. s r. o.
Kľúčový expert 1, b.4)	SKSI – I4, v rozsahu 5-3: Inžinier pre technické, technologické a energetické vybavenie stavieb - elektrotechnické zariadenia	Ing. Jana Luteránová	trvalý pracovný pomer Valbek SK, spol. s r. o.
Kľúčový expert 2 : Autorizovaný geodet a kartograf	Oprávnenie na výkon činnosti autorizovaného geodeta a kartografa podľa § 5 zákona č. 216/1995 Z.z., ktoré musí splnomocňovať autorizovaného geodeta a kartografa autorizácie overiť vybrané geodetické a kartografické činnosti uvedené v § 6 ods. písm. a), b), c), d), e), f), g), h), i) a j) zákona NRSR č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov	Ing. Martin Zelman	trvalý pracovný pomer Valbek SK, spol. s r. o.
Kľúčový expert 3 :	Osvedčenie o odbornej spôsobilosti udelené bezpečnostným orgánom fyzickým osobám na projektovanie a konštruovanie elektrických zariadení (UTZ) v zmysle § 27 Vyhlášky č. 205/2010 o UTZ a určených činnostiach a činnostiach na UTZ: elektrotechnik špecialista na projektovanie a konštruovanie elektrických zariadení, podľa Prílohy 1, časť 5, označenie zariadenia: E2, E7, E11	Ing. Marcel Caltík	trvalý pracovný pomer Valbek SK, spol. s r. o.
Kľúčový expert 4: Špecialista požiarnej ochrany	Osvedčenie o odbornej spôsobilosti špecialistu požiarnej ochrany vydané Prezidiom hasičského a záchranného zboru MV SR v zmysle § 11 zákona č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov a § 35 Vyhlášky MV SR č. 121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov	Mgr. Iveta Hochvartová	konateľ spoločnosti STUDNIČKA s.r.o.

V Bratislave, dňa 02.04.2026

.....
Ing. Ján Polerecký, obchodný riaditeľ



SLOVENSKÁ KOMORA STAVEBNÝCH INŽINIEROV

AUTORIZAČNÉ OSVEDČENIE

Ing. Marcel Schmotzer

narodený/á dňa **08.06.1980** bol/a dňa **06.07.2016** zapísaný/á

do zoznamu autorizovaných stavebných inžinierov

pod reg. číslom **6321*II** ako

autorizovaný stavebný inžinier

v kategórii **Inžinier pre konštrukcie pozemných stavieb**

a je oprávnený/á vykonávať odborné činnosti vo výstavbe podľa Zákona SNR č. 138/1992 Zb.
o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov

Dátum vydania: **06.07.2016**


Ing. Marián Slosarčík
Predseda Autorizačnej komisie




prof. Dipl.-Ing. Dr. Vladimír Benko, Ph.D.
Predseda SKSI

Držiteľ tohto osvedčenia je podľa § 5 ods. 3 zákona SNR č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov oprávnený:

- na vyhotovovanie projektovej dokumentácie na stavebné povolenie a na poskytovanie technického a ekonomického poradenstva týkajúceho sa konštrukcií pozemných stavieb.

Držiteľ tohto osvedčenia podľa § 5 ods. 6 zákona SNR č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov ďalej:

- a) vypracúva odborné posudky a odhady,
- b) vykonáva odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavieb podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom konaní alebo v stavebnom konaní.

ŽIVOTOPIS

1. Priezvisko: Schmotzer
2. Meno: Marcel
3. Dátum a miesto narodenia: 08.06.1980, Poprad
4. Štátna príslušnosť: SR
5. Adresa (tel/fax/e-mail): Valbek SK, spol. s r.o., Stredisko Košice, Rozvojová 2, 040 11 Košice, mobil: +421918748971, marcel.schmotzer@valbek.sk
6. Najvyššie dosiahnuté vzdelanie:

Inštitúcia:	Technická univerzita v Košiciach, Stavebná fakulta
Dátum: od – do (mesiac/rok)	[09/98 - 06/03]
Stupeň (hodnosť):	Ing.

7. Jazykové znalosti (známky 1 až 5 pre stupeň, kde 5 je najvyšší):

Jazyk	Úroveň	Pasívne	Slovom	Písmom
Slovenský	5	5	5	5
Anglický	3	3	3	3

8. Členstvo v profesijných spoločenstvách? SKSI – Slovenská komora stavebných inžinierov, autorizačné osvedčenie SKSI číslo 6321*11 v kategórii Inžinier pre konštrukcie pozemných stavieb
9. Súčasná funkcia: Zodpovedný projektant pozemných stavieb
10. Roky odbornej praxe: 18
11. Hlavná kvalifikácia: Projektovanie pozemných stavieb

12. Odborná prax:

Dátum: od – do (mesiac/rok)	04/2014
Miesto	Košice
Spoločnosť / Organizácia	Valbek SK, spol. s r.o. od 06/2022 - trvá VALBEK&PRODEX, spol. s r.o. od 05/2020 PRODEX spol. s r.o.
Funkcia / Pozícia	Zodpovedný projektant
Popis práce	Vypracovanie projektovej dokumentácie objektov pozemných stavieb na všetkých stupňoch projektovej dokumentácie, riadenie a koordinácia projektovej dokumentácie objektov pozemných stavieb, komunikácia s kooperujúcimi projekčnými tímami, investorom, stavebným dozorom a zhotoviteľom stavieb

Dátum: od – do (mesiac/rok)	06/2006 – 04/2014
Miesto	Košice
Spoločnosť / Organizácia	Sudop Košice a. s.
Funkcia / Pozícia	Projektant
Popis práce	Projektovanie pozemných stavieb

13. Iné:
 - a. Oprávnenie k výkonu vybraných činností vo výstavbe podľa zvláštnych predpisov / iné odborné oprávnenia
 - b. Počítačová gramotnosť: MS Office, AutoCAD, Revit, Navisworks, Recap
 - c. Absolvované školenia
 - d. Vydané publikácie

Súhlasím so spracovaním osobných údajov podľa zákona č. 18/2018 Z.z.

Dátum: 08.04.2026

Podpis pracovníka:

PRÍLOHA 1 – VÝZNAMNÉ REFERENCIE

Dátum:	03/2023 – 10/2023
Miesto:	Košice
Spoločnosť:	Valbek SK, spol. s r.o
Pozícia:	Zodpovedný projektant
Názov a opis:	Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava Predmetná stavba je stavbou dopravno-prevádzkovou, ktorej hlavnou charakteristikou je optimálne rozmiestnenie a návrh prevádzky technicko-hygienickej údržby v ŽST Košice.
Stupeň dokumentácie:	DRS
Objednávateľ:	REMING CONSULT a.s.

Dátum:	03/2021 - trvá
Miesto:	Traťový úsek Zohor - Malacky
Spoločnosť:	Valbek SK, spol. s r.o. (VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.)
Pozícia:	Zodpovedný projektant
Názov a opis:	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR Stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ Jedná sa o modernizáciu existujúcej železničnej trate vrátane návrhu súvisiacich objektov pozemných stavieb.
Stupeň dokumentácie	DÚR, DSPRS
Objednávateľ:	REMING CONSULT a.s.

Dátum:	03/2021 – 02/2025
Miesto:	Bratislava
Spoločnosť:	Valbek SK, spol. s r.o. (VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.)
Pozícia:	Projektant pozemných stavieb, Hlavný inžinier projektu
Názov a opis:	Modernizácia údržbovej základne DPB, a.s. - 3. etapa - Projekčné práce - Časť 2 - Vozovňa Krasňany Stavba riešila komplexnú rekonštrukciu údržbovej základne Dopravného podniku Bratislava pre električky a elekťrobuses vo vozovni Krasňany. Rekonštrukciu hál pre údržbu s adaptáciou na novú technológiu diagnostiky, kontroly a opráv, návrh novej umývacej linky, novej trakčnej meniarne a trafostanice. Súčasťou projektu bol aj návrh nového zapusteného koľajového riešenia v areáli a v halách spolu s komunikáciami a spevnenými plochami pre pojazdy kolesovými vozidlami, návrh vlakovéj cesty v rámci areálu vozovne. V rámci sietí bol riešený návrh nového rozvodu trakčného vedenia, káblovodu, rozvodov sietí a jednotlivých sieťových prípojk.
Stupeň dokumentácie:	EIA, DSZ, DSP, IČ, DRS, AD
Objednávateľ:	Dopravný podnik Bratislava

Dátum:	09/2017 – 08/2019
Miesto:	Dražovce
Spoločnosť:	Prodex, spol. s r.o.
Pozícia:	Zodpovedný projektant
Názov a opis:	Dražovce, Vojenská železničná rampa - PD V roku 2015 bol z dôvodu prípravy na výstavbu Strategického parku Nitra podaný návrh na zrušenie časti trate Zlaté Moravce – Lužianky, ktorá končí necelých 600 m za zastávkou Dražovce. Rozhodnutím MDVaRR SR bola zrušená časť trate Kozárovce – Lužianky – Leopoldov v úseku trate Lužianky – Dražovce (žkm 31,980 - 30,400). Ministerstvo obrany SR svoj súhlas podmienilo zabezpečením výstavby odstavných a manipulačných plôch, bočnej a čelnej rampy a prístupových komunikácií pre zabezpečenie nakladania vojenskej techniky na železničné vozne v priestore Zast. Dražovce.
Stupeň dokumentácie	DSPRS
Objednávateľ:	ŽSR

Dátum:	05/2019 - trvá
Miesto:	Traťový úsek Poprad - Krompachy

Spoločnosť:	Valbek SK, spol. s r.o. (VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., PRODEX spol. s r.o)
Pozícia:	Zodpovedný projektant
Názov a opis:	Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy Modernizácia železničnej infraštruktúry (vybraných tratí ŽSR) spočíva v prestavbe existujúcej železničnej dopravnej cesty, za účelom zlepšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti, vrátane objektov pozemných stavieb.
Stupeň dokumentácie:	DÚR, DSP, DVZ, DRS
Objednávateľ:	ŽSR

Dátum:	10/2018 - 03/2019
Miesto:	Košice
Spoločnosť:	PRODEX spol. s r.o
Pozícia:	Zodpovedný projektant
Názov a opis:	ŽST Poprad – Tatry, adaptácia priestorov a vybudovanie technológie ŽT v priestoroch ŽST Cieľom stavby je presmerovanie technológie a kabelizácie z budovy ATÚ Poprad do priestorov v administratívnej časti výpravnej budovy ŽST Poprad – Tatry a tiež zabezpečenie vhodných priestorov pre zamestnancov ŽSR ŽT.
Stupeň dokumentácie:	DSP
Objednávateľ:	ŽSR

Dátum:	06/2018 - 02/2019
Miesto:	Košice
Spoločnosť:	PRODEX spol. s r.o
Pozícia:	Zodpovedný projektant
Názov a opis:	Košice, SEE, Rampová 2 – rekonštrukcia transformátorovne Z dôvodu intenzifikácie využívania budov bol zámer do budovy transformátorovne a administratívnej budovy v areále ŽSR na Rampovej ulici umiestniť pracoviská SMSÚ. Presun zamestnancov si vyžadoval adaptáciu a komplexnú rekonštrukciu existujúceho objektu transformátorovne a administratívnej budovy v areále ŽSR so zachovaním existujúcich prevádzkových priestorov s technológiou.
Stupeň dokumentácie:	DSPRS
Objednávateľ:	ŽSR

Dátum:	07/2017 - 04/2020
Miesto:	Nové Zámky
Spoločnosť:	PRODEX spol. s r.o
Pozícia:	Zodpovedný projektant
Názov a opis:	ŽST Nové Zámky, rekonštrukcia VB a prislúchajúcich objektov – štandardy Predmetom stavby je komplexná rekonštrukcia výpravnej budovy v ŽST Nové Zámky
Stupeň dokumentácie:	DSP, DRS
Objednávateľ:	ŽSR

Dátum:	11/2017 - 04/2018
Miesto:	Margecany
Spoločnosť:	PRODEX spol. s r.o
Pozícia:	Zodpovedný projektant
Názov a opis:	ŽST Margecany, trakčná meniareň, KR budovy Predmetom stavby bola komplexná rekonštrukcia prevádzkovej budovy v trakčnej meniareni v ŽST Margecany. Budova trakčnej meniarne v Margecanoch je v zlom stavebno – technickom stave. Vyžaduje si opravy povrchov stavebných konštrukcií, opravu zatekajúcej strechy, zateplenie objektu, výmenu okien a dverí, obnovu hydroizolácie, elektroinštalácie a bleskozvodu, nový vnútorný a vonkajší rozvod vodovodu a kanalizácie, nové sociálne zariadenia. Po zateplení sa navrhuje nový vykurovací systém. Odstránením uvedených nedostatkov budovy sa predĺži jej životnosť. Zároveň návrh stavebných úprav rešpektuje súčasné platné predpisy pre

	energetickú hospodárnosť budov, čo bude znamenať úspornejšiu prevádzku objektu z hľadiska budúcich prevádzkových nákladov. Okrem vyvolaných stavebných úprav objektu sa navrhuje zastrešenie a stavebné uzavretie stanovišť transformátorov a výmena trakčných transformátorov olejových za suché, výmena oplozenia areálu TM, nové slaboprúdové rozvody, vedenia a zariadenia, nové prípojky vody a kanalizácie.
Stupeň dokumentácie:	DSPRS, AD
Objednávateľ:	ŽSR

Dátum:	06/2016 - 04/2017
Miesto:	Lužianky
Spoločnosť:	PRODEX spol. s r.o
Pozícia:	Zodpovedný projektant
Názov a opis:	Terminál intermodálnej prepravy Lužianky Účelom stavby TIP Lužianky je vybudovanie železničnej a ostatnej infraštruktúry pre zabezpečenie dopravy tovarov a materiálov a export výrobkov podľa potrieb Strategického parku Nitra a to vybudovaním novej železničnej stanice ŽST Lužianky TIP v lokalite strategického parku. Súčasťou stavby je napojenie ŽST na cestnú sieť, výstavba výpravnej budovy ŽST vrátane priestorov pre operátora terminálu, sociálno-prevádzkovej budovy v expedičnej časti ŽST, opravovne vozňov, priestoru pre colnú manipuláciu s prestrešením, garáží pre mobilný manipulačný prostriedok – čelný kolesový nakladač, budov pre ostrahu areálu a skladov pre údržbu.
Stupeň dokumentácie:	DSP, DRS, DSRS
Objednávateľ:	STRABAG s.r.o.

Dátum:	06/2016 – 08/2016
Miesto:	Nováky
Spoločnosť:	PRODEX spol. s r.o.
Pozícia:	Projektant
Názov a opis:	Dokumentácia opravy stavby – rozmrazovacieho tunela na dráhe Predmetom stavby je rekonštrukcia plášťa pozemného objektu haly – rozmrazovacieho tunela, ktorý sa nachádza v priemyselnom areáli Elektrárne Nováky. V zimnom období sú dopravované do objektu koľajovou dopravou železničné vozne s energetickým uhlím. Projekt rieši rekonštrukciu a stavebné úpravy obalovej konštrukcie tunela na základe požiadaviek stavebníka tak, aby bola zabezpečená vodeodolnosť strešného plášťa, hydroizolácia bočných oporných múrov tunela, uzatvorenie časti presvetľovacích a vetracích otvorov, odvetranie vnútorného prostredia a doplnenie elektroinštalácie tunela
Stupeň dokumentácie:	JP
Objednávateľ:	Slovenské elektrárne a.s.

Dátum:	03/2015 – 12/2015
Miesto:	Košice
Spoločnosť:	PRODEX spol. s r.o
Pozícia:	Projektant
Názov a opis:	Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava Predmetná stavba je stavbou dopravno-prevádzkovou, ktorej hlavnou charakteristikou je optimálne rozmiestnenie a návrh prevádzky technicko-hygienickej údržby v ŽST Košice.
Stupeň dokumentácie:	DÚR, DSP
Objednávateľ:	REMING CONSULT a.s.

Dátum:	02/2015 - 12/2015
Miesto:	Košice
Spoločnosť:	PRODEX spol. s r.o
Pozícia:	Projektant
Názov a opis:	KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice Modernizácia časti električkovej trate v rozsahu modernizácie samotného koľajového zvršku, spodku a súvisiacej infraštruktúry s prevádzkou na modernizovaných úsekoch električkovej trate, vrátane objektov pozemných stavieb.

Stupeň dokumentácie:	DÚR, DSPRS, AD
Objednávateľ:	Mesto Košice

Dátum:	06/2014 - 09/2017
Miesto:	Trebišov
Spoločnosť:	PRODEX spol. s r.o
Pozícia:	Projektant
Názov a opis:	Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov – projektová dokumentácia Predmetom stavby je vybudovanie Terminálu integrovanej osobnej prepravy Trebišov, ktorého účelom je integrácia jednotlivých druhov dopravy s ťažiskom na nosný systém koľajovej dopravy. Kapacita terminálu v súlade s technicko – prevádzkovými štandardmi zodpovedá typovému vybaveniu „C“ s hodinovou kapacitou odbavenia 400 – 1 000 cest./ hod. Rozhodujúcimi stavebnými objektmi terminálu sú – novobudovaný podchod pre cestujúcich a chodcov spájajúci severozápadnú časť mesta s centrálnou s vyústením na rekonštruované železničné ostrovné nástupište, ďalej prevádzkovo – technologická budova terminálu (PTB), zastrešené nástupiská a výstupiská autobusovej časti terminálu, odstavno – parkovacie plochy autobusov, parkovacie pozície pre osobné automobily, terminálové komunikácie. Technologickú časť stavby dopĺňajú informačné, kamerové, prenosové, oznamovacie a rozhlasové systémy tak v železničnej, ako aj autobusovej časti terminálu.
Stupeň dokumentácie:	EIA, DÚR DSZ, DSPRS, IČ, AD
Objednávateľ:	ŽSR

Dátum:	09/2013 - 08/2016
Miesto:	Žilina
Spoločnosť:	PRODEX spol. s r.o
Pozícia:	Projektant
Názov a opis:	ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplica a nadväzujúcej infraštruktúry v uzle Žilina Predmetná stavba rieši modernizáciu železničného uzla Žilina od sžkm 199,200 trať Púchov - Žilina, od sžkm 251,109 trate Žilina - Čadca po sžkm 326,800 trate Žilina Vrútky. V rámci modernizácie bola riešená modernizácia železničnej trate, koľajového zvršku a spodku, úprava trakčného vedenia, mostov, nástupíšť, oznamovacích a zabezpečovacích zariadení a s nimi súvisiace objekty pozemných stavieb.
Stupeň dokumentácie:	DÚR, DSZ, DSP, DRS
Objednávateľ:	REMING CONSULT a.s.

Dátum:	02/2016 - 03/2017
Miesto:	Dvory nad Žitavou
Spoločnosť:	PRODEX spol. s r.o
Pozícia:	Projektant
Názov a opis:	ŽST Dvory nad Žitavou Rekonštrukcia výhybiek je navrhnutá z dôvodu ich prevádzkového opotrebovania a hlavným cieľom je zaistiť dlhodobú bezpečnosť železničnej prevádzky v danom úseku. Rekonštrukcia výhybiek bude mať priaznivý dopad aj na zníženie prevádzkových nákladov v ďalších rokoch.
Stupeň dokumentácie:	DSPRS
Objednávateľ:	ŽSR

Dátum:	03/2014 - 07/2014
Miesto:	Maťovské Vojkovce
Spoločnosť:	PRODEX spol. s r.o
Pozícia:	Projektant
Názov a opis:	Maťovce ŽST, KR výpravnej budovy NR Komplexná rekonštrukcia výpravnej budovy normálneho rozchodu v ŽST Maťovce. Zámerom Investora je podstatne zlepšiť pracovné, sociálne a hygienické podmienky pre pracovníkov a tým vytvoriť zodpovedajúce podmienky v oblasti sociálneho vybavenia a starostlivosti o pracovníkov.
Stupeň dokumentácie:	DSPRS
Objednávateľ:	ŽSR

Dátum:	10/2013 - 06/2015
Miesto:	Lučenec
Spoločnosť:	PRODEX spol. s r.o
Pozícia:	Projektant
Názov a opis:	ŽST Lučenec, stavby a zariadenia pre cestujúcich Stavba riešila úpravu nástupíšť, predstaničných priestorov a staničnej budovy v ŽST Lučenec a ostatných úprav s tým spojených je zámer investora o skvalitnenie služieb a skultúrnenie prostredia pre cestujúcich verejnosť.
Stupeň dokumentácie:	DSPRS
Objednávateľ:	ŽSR

Dátum:	2013 – trvá
Miesto:	Traťový úsek Haniska – Moldava nad Bodvou
Spoločnosť:	Valbek SK, spol. s r.o. (VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., PRODEX spol. s r.o.)
Pozícia:	Projektant pozemných stavieb
Názov a opis:	ŽSR, Elektrifikácia trate Haniska - Veľká Ida - Moldava nad Bodvou Stavba sa zaoberala elektrifikáciou cca 20,5 km dlhého úseku Haniska pri Košiciach - NR – Moldava nad Bodvou mesto. Náplňou predmetnej stavby bola výstavba nového trakčného vedenia a súvisiace úpravy trate vrátane objektov pozemných stavieb.
Stupeň dokumentácie:	EIA, DSZ, DÚR, DSPRS, DVZ, AD
Objednávateľ:	ŽSR



SLOVENSKÁ KOMORA STÁVEBNÝCH INŽINIEROV

AUTORIZAČNÉ OSVEDČENIE

Ing. Pavol Škripko

narodený/á dňa **15.06.1976** bol/a dňa **22.06.2017** zapísaný/á

do zoznamu autorizovaných stavebných inžinierov

pod reg. číslom **5134*I4** ako

autorizovaný stavebný inžinier

v kategórii **Inžinier pre technické, technologické a energetické vybavenie stavieb**

a je oprávnený/á vykonávať odborné činnosti vo výstavbe podľa Zákona SNR č. 138/1992 Zb.
o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov

Dátum vydania: **22.06.2017**


Ing. Marián Slosarčík
Predseda Autorizačnej komisie




prof. Dipl.-Ing. Dr. Vladimír Benko, PhD.
Predseda SKSI

Držiteľ tohto osvedčenia je podľa § 5 ods. 3 zákona SNR č. 138/1992 Zb.

o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov oprávnený na:

- a) **vyhotovovanie projektovej dokumentácie týkajúcej sa technického, technologického a energetického vybavenia stavieb,**
- b) **spracúvanie príslušnej časti územnoplánovacích podkladov a územnoplánovacej dokumentácie,**
- c) **vyhotovovanie podkladov na hodnotenie vplyvu stavby na životné prostredie a**
- d) **poskytovanie technického a ekonomického poradenstva týkajúce sa technického, technologického a energetického vybavenia stavieb.**

Držiteľ tohto osvedčenia podľa § 5 ods. 6 zákona SNR č. 138/1992 Zb.

o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov ďalej:

- a) **vypracúva odborné posudky a odhady,**
- b) **vykonáva odborný autorský dohľad nad uskutočňovaním stavieb podľa projektovej dokumentácie overenej stavebným úradom v územnom konaní alebo v stavebnom konaní.**



SLOVENSKÁ KOMORA STAVEBNÝCH INŽINIEROV

AUTORIZAČNÉ OSVEDČENIE

Ing. Pavol Škripko

narodený/á dňa

15. 6. 1976

bol/a dňa

16. 5. 2008

zapísaný/á

do zoznamu autorizovaných stavebných inžinierov

pod reg. číslom

5134*Z*I4

ako

autorizovaný stavebný inžinier

v kategórii **Inžinier pre technické, technologické a energetické vybavenie stavieb**

a je oprávnený/á vykonávať odborné činnosti vo výstavbe podľa zákona SNR č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov

Dátum vydania: **26. 5. 2008**

Ing. Darina Eva Stasselová

predseda Autorizačnej komisie



prof. Ing. Dušan Majdúch, PhD.

predseda SKSI

ŽIVOTOPIS

Priezvisko	Škripko
Meno	Pavol
Dátum narodenia	15.06.1976
Štátna príslušnosť	SR

Vzdelanie:

Inštitúcia:	Technická univerzita v Košiciach, Stavebná fakulta odbor Technické zariadenia budov
Dátum:	[09/94 -06/99]
Stupeň:	2. stupeň

Odborná prax:

Dátum od-do	Spoločnosť / organizácia	Funkcia /pozícia	Popis práce
od 10/2017 - trvá	Valbek SK, spol. s r.o. (05/2020 – 05/2022 ako VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., do 04/2020 ako PRODEX spol. s r.o.)	projektant	Vypracovanie projektovej dokumentácie objektov pozemných stavieb na všetkých stupňoch projektovej dokumentácie v oblasti TZB a IS
06/2001- 10/2017	Sudop Košice a. s.	projektant	Vypracovanie projektovej dokumentácie objektov pozemných stavieb na všetkých stupňoch projektovej dokumentácie v oblasti TZB a IS

Členstvo v profesionálnych spoločenstvách:

SKSI – Slovenská komora stavebných inžinierov, autorizačné osvedčenie SKSI číslo 5134*I2 kategória Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb, podkategória Vodohospodárske stavby, 5134*I4 Inžinier pre technické, technologické a energetické vybavenie stavieb, podkategória Zdravotnotechnické zariadenia a inštalácie, Vykurovacie a klimatizačné zariadenia

Iné osvedčenia:

Iné znalosti: MS Office, AutoCAD, Revit, Microstation, Autopen

Roky odbornej praxe: 25 rokov

Jazykové znalosti : (1 až 5, kde 1 je najvyšší)

Jazyk	Čítanie	Slovom	Písmom
Slovenský	1	2	2
Anglický	4	5	5

V Košiciach: 13.03.2026

Podpis:

Odborná prax:

Dátum	Miesto	Meno klienta	Pozícia na projekte	Názov stavby (popis)
09/2024 – 02/2025	Slovenská republika	Porsche Smart Battery Shop s.r.o.	projektant	„Horná Streda Industrial Park _železničná infraštruktúra“ Vybudovanie novej nákladnej železničnej stanice Horná Streda a jej napojenie na dvojkoľajnú koridorovú trať v medzistaničnom úseku Piešťany – Nové Mesto nad Váhom. Návrh terminálovej časti stanice vrátane odstavných plôch pre cestné návěsy. Infraštruktúra pre možnosť dobudovania koľajového napojenia vlečky a ostatných areálov priemyselného parku. Stupne PD: DÚR
11/2023 – 08/2024	Slovenská republika	DOPRAVOPROJEKT, a.s.	projektant	Modernizácia údržbovej základne DPB, a.s. - 3. etapa - Projekčné práce - Časť 2 - Vozovňa Krasňany Stavba riešila komplexnú rekonštrukciu údržbovej základne Dopravného podniku Bratislava pre električky a elekťobusy vo vozovni Krasňany. Rekonštrukciu hál pre údržbu s adaptáciou na novú technológiu diagnostiky, kontroly a opráv, návrh novej umývacej linky, novej trakčnej meniarne a trafostanice. Súčasťou projektu bol aj návrh nového zapusteného koľajového riešenia v areáli a v halách spolu s komunikáciami a spevnenými plochami pre pojazď kolesovými vozidlami, návrh vlakovej cesty v rámci areálu vozovne. V rámci sietí bol riešený návrh nového rozvodu trakčného vedenia, káblovodu, rozvodov sietí a jednotlivých sieťových prípojk. Stupne PD: DRS
05/2024 – 04/2025	Slovenská republika	ŽSR	projektant	Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad-Tatry (mimo) – Krompachy, Časť: A.1 A.2 Vydrník (mimo) – Markušovce (mimo) Účelom stavby je komplexná modernizácia traťového úseku dvojkoľajnej železničnej trate pre rýchlosť 160 km/h. Modernizácia železničnej infraštruktúry spočíva v prestavbe existujúcej železničnej dopravnej cesty, za účelom zlepšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti, zabudovaním moderných a progresívnych prvkov a tým zlepšenia jej parametrov. Modernizácia sa pripravuje pre zmiešanú dopravu, to znamená pre železničnú osobnú aj nákladnú dopravu. Stupne PD: DRS
11/2022 – 04/2024	Slovenská republika	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	projektant	Lučenec OÚ, rekonštrukcia a modernizácia objektu Predmetom stavby je rekonštrukcia a modernizácia objektu okresného úradu v Lučenci. Účelom stavebných a technologických úprav budovy je zníženie energetickej náročnosti budovy, jej zaradenie do energetickej triedy „A0“, dosiahnutie úspory na vykurovaní, technické riešenie opatrení pre užívanie osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, zriadenie pracoviska klientskeho centra OÚ a MsÚ Lučenec, odstránenie porúch budovy, opravy oceľových konštrukcií, výmena výťahov. Stupne PD: DSPRS

06/2022 – 11/2022	Slovenská republika	TSS GRADE, a.s.	projektant	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves - Bratislava hlavná stanica - Podunajské Biskupice, TIOP č. 7 Bratislava - Vrakuňa Cieľom stavby je vybudovať prestupný terminál osobnej dopravy medzi vlakovou a mestskou hromadnou dopravou (autobusovou, trolejbusovou a výhľadovo električkovou). Dominantné objekty stavby sú železničný spodok a zvršok, nástupište, protihluková stena, oporné múry, úpravy zastávok MHD. Stupne PD: DSPRS
11/2019 – 04/2024	Slovenská republika	ŽSR	projektant	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) – Kúty Cieľom stavby je modernizácia traťového úseku, predovšetkým modernizácia konštrukcií železničných tratí a stavieb, zabezpečovacích a oznamovacích zariadení, trakčných vedení a elektrických inštalácií, ako i výstavba nástupíšť s mimoúrovňovým prístupom cestujúcich a náhrada úrovňových križovaní železničnej infraštruktúry s cestnou infraštruktúrou mimoúrovňovými križovaniami (formou nadjazdov, podjazdov), rekonštrukcia a modernizácia železničných mostov, priepustov a podchodov. Stupne PD: DÚR/DSZ, DSPRS
08/2019	Slovenská republika	ŽSR	projektant	Dražovce, Vojenská železničná rampa - PD V roku 2015 bol z dôvodu prípravy na výstavbu Strategického parku Nitra podaný návrh na zrušenie časti trate Zlaté Moravce – Lužianky, ktorá končí necelých 600 m za zastávkou Dražovce. Rozhodnutím MDVaRR SR bola zrušená časť trate Kozárovce – Lužianky – Leopoldov v úseku trate Lužianky – Dražovce (žkm 31,980 - 30,400). Ministerstvo obrany SR svoj súhlas podmienilo zabezpečením výstavby odstavných a manipulačných plôch, bočnej a čelnej rampy a prístupových komunikácií pre zabezpečenie nakladania vojenskej techniky na železničné vozne v priestore Zast. Dražovce. stupne dokumentácie: DSPRS
2018 – 08/2019	Slovenská republika	ŽSR	projektant	Výstavba nakladacích a vykladacích priestorov a prístupových ciest k týmto priestorom v železničnej stanici Dobrá Niva, Sása Pliešovce, Kamenica nad Cirochou Súčasný technický stav nakladacieho a vykladacieho priestoru v jednotlivých ŽST je nevyhovujúci požiadavkám OS SR (najmä požiadavke na únosnosť 60 t, osvetlenie plochy nakladacieho priestoru). projekt rieši úpravy existujúcich, resp. výstavbu nových nakladacích a vykladacích rámov vrátane osvetlenia a odvodnenia podľa požiadaviek OS SR. stupne dokumentácie: DSPRS
2018	Slovenská republika	ŽSR	projektant	Komplexná rekonštrukcia ochrannej stavby odolného úkrytu civilnej obrany (BV – 12), Bratislava hlavná stanica Dôvodom stavby je prevádzková schopnosť zachovania pôvodného účelu stavby, ukrytia zamestnancov v prípade vzniku mimoriadnych a krízových situácií v súlade so zabezpečením stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok prevádzkovania zariadení civilnej

				ochrany v zmysle zákona NR SR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva, v znení neskorších predpisov, Vyhláška MV SR 532/2006 Z. z., v znení neskorších predpisov. stupne dokumentácie: DSPRS
06/2018 - 02/2019	Košice Slovenská republika	ŽSR	projektant	Košice, SEE, Rampová 2 – rekonštrukcia transformátorovne Z dôvodu intenzifikácie využívania budov bol zámer do budovy transformátorovne a administratívnej budovy v areále ŽSR na Rampovej ulici umiestniť pracoviská SMSÚ. Presun zamestnancov si vyžadoval adaptáciu a komplexnú rekonštrukciu existujúceho objektu transformátorovne a administratívnej budovy v areále ŽSR so zachovaním existujúcich prevádzkových priestorov s technológiou. stupne dokumentácie: DSPRS
2017	Slovenská republika	ŽSR	projektant	ŽST Sládkovičovo, rekonštrukcia nástupíšť – PD -rekonštrukcia nástupíšť v ŽST Sládkovičovo navrhnutá z dôvodu ich prevádzkového opotrebovania a jej hlavným cieľom je zaistiť dlhodobú bezpečnosť cestujúcej verejnosti pri nástupe a výstupe do vlakov osobnej dopravy. Rekonštrukcia bude mať priaznivý dopad aj na zníženie prevádzkových nákladov v ďalších rokoch.
11/2017 – 04/2018	Slovenská republika	ŽSR	projektant	ŽST Margecany, trakčná meniareň, KR budovy - predmetom stavby bola komplexná rekonštrukcia prevádzkovej budovy v trakčnej meniarni v ŽST Margecany. Budova trakčnej meniarne v Margecanoch je v zlom stavebno – technickom stave. Vyžaduje si opravy povrchov stavebných konštrukcií, opravu zatekajúcej strechy, zateplenie objektu, výmenu okien a dverí, obnovu hydroizolácie, elektroinštalácie a bleskozvodu, nový vnútorný a vonkajší rozvod vodovodu a kanalizácie, nové sociálne zariadenia. Po zateplení sa navrhuje nový vykurovací systém. Odstránením uvedených nedostatkov budovy sa predĺži jej životnosť. Zároveň návrh stavebných úprav rešpektuje súčasné platné predpisy pre energetickú hospodárnosť budov, čo bude znamenať úspornejšiu prevádzku objektu z hľadiska budúcich prevádzkových nákladov. Okrem vyvolaných stavebných úprav objektu sa navrhuje zastrešenie a stavebné uzavretie stanovišť transformátorov a výmena trakčných transformátorov olejových za suché, výmena oplotenia areálu TM, nové slaboprúdové rozvody, vedenia a zariadenia, nové prípojky vody a kanalizácie. stupeň dokumentácie: DSPRS

2016-2017	Slovenská republika	Dopravný podnik Bratislava, a.s.	projektant	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa Na základe požiadavky objednávateľa bola spracovaná štúdia realizovateľnosti pre modernizácie vozovní Jurajov dvor, Krasňany a spracovanie návrhu riešenia novo navrhovaného depa Dúbravka. Požiadavky pre rozsah a spracovanie predkladanej štúdie boli dodané objednávateľom v štádiu prípravných činností. stupeň dokumentácie: štúdia
2017	Slovenská republika, Košice	ŽSR		ŽST Košice - rekonštrukcia nástupíšť č. 1, 2, 3 Predmetná stavba riešila úpravu nástupíšť vrátane zastrešenia a rekonštrukcie batožinového podchodu stupne dokumentácie: DSPRS
03/2015 – 12/2015	Slovenská republika	REMING CONSULT a.s. Železničná spoločnosť Slovensko a.s.	projektant	Technicko - hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava (Košice, Nové Zámky, Humenné, Bratislava, Žilina, Zvolen) - predmetná stavba je stavbou dopravno-prevádzkovou, ktorej hlavnou charakteristikou je optimálne rozmiestnenie a návrh prevádzky technicko-hygienickej údržby v jednotlivých ŽST. V rámci stavby boli riešené prevádzkové súbory (zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia, dielenská technológia, silnoprúdová technológia, rádiofikácia, elektrická požiarňa signalizácia, poplachový systém narušenia a kontrola a riadenie) a stavebné objekty (príprava územia, železničný spodok a zvršok, mosty a umelé stavby, pozemné stavby, trakčné vedenie a energetika, slaboprúdové rozvody, inžinierske siete, cesty a prístupové komunikácie, ostatné úpravy) stupne dokumentácie: DÚR, DSP
2015	Slovenská republika	Bulk Transshipment Slovakia, a.s.	projektant	Rekonštrukcia II rozmrazovacej haly v Čiernej nad Tisou Z dôvodu požiadavky investora pre rozmrazovanie železnej rudy sa rekonštruovala a predlžovala rozmrazovacia hala prísľuchajúci velín. Kompletne sa obnovil obvodový plášť, osadila sa nová technológia a upravil sa priestor v okolí haly. stupne dokumentácie: DÚR, DSPRS
2012, 2015	Slovenská republika	Bulk Transshipment Slovakia, a.s.	projektant	ŽST Čierna nad Tisou, prekládkový komplex – Východ Výstavba zázemia pre personál a technologických stavieb a zariadení technológií pre prekládkový komplex v Čiernej nad Tisou. stupeň dokumentácie: DÚR, DSPRS
02/2015 - 12/2015	Slovenská republika	Mesto Košice	projektant pozemných stavieb	KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice Modernizácia časti električkovej trate v rozsahu modernizácie samotného koľajového zvršku, spodku a súvisiacej infraštruktúry s prevádzkou na modernizovaných úsekoch električkovej

				trate. Súčasťou je modernizácia električkových uzlov v rozsahu MET v meste Košice, s ktorou súvisí aj modernizácia centrálneho dispečingu, kde bola riešená komplexná problematika ovládania a riadenia. Stavba bola rozdelená do nasledovných samostatných ucelených častí stavby (UČS): • UČS 08 Ul. Moldavská , úsek trate Krajský súd – kruhový objazd Moldavská (mimo) • UČS 09 Kruhová križovatka Moldavská • UČS 10 Ul. Trieda SNP, úsek trate križ. Bardejovská (mimo) – križ. Laborecká (mimo) • UČS 11 Ul. Trieda SNP, úsek trate križ. Laborecká – obratisko Amfiteáter (mimo) • UČS 12 Ul. Zimná a B. Němcovej, úsek trate od križ. TIP TOP – obratisko Botanická záhrada (mimo) • UČS 13 Obratisko Botanická záhrada • UČS 14 Ul. Komenského, úsek trate NMM (mimo) – obratisko Havlíčkova (mimo) • UČS 15 Križovatka VSS Riešenie rešpektuje právne predpisy, technické podmienky (TP) a slovenské technické normy (STN) platné pre prípravu a realizáciu stavieb električkových dráh a ich súčastí v zastavanom území mesta.
2014-2015	Košice	Dopravný podnik mesta Košice		Modernizácia električkového depa DPMK Komplexná rekonštrukcia areálu električkového depa vrátane výstavby novej haly pre ťažkú údržbu električiek a nových prístreškov pre električky. stupeň dokumentácie: DÚR, DSPRS
09/2013 - 08/2016	Slovenská republika	REMING CONSULT a.s.	projektant	ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplica a nadväzujúcej infraštruktúry v uzle Žilina Predmetná stavba rieši modernizáciu železničného uzla Žilina od sžkm 199,200 trať Púchov - Žilina, od sžkm 251,109 trate Žilina - Čadca po sžkm 326,800 trate Žilina Vrútky. V rámci modernizácie bola riešená modernizácia železničnej trate, koľajového zvršku a spodku, úprava trakčného vedenia, mostov, nástupíšť, oznamovacích a zabezpečovacích zariadení. Celá stavba má dĺžku cca 14 km v smere východ - západ, a 2,3 km v smere sever - juh. Rozchod trate je štandardný - 1435 mm. stupne dokumentácie: DÚR, DSZ, DSP
09/2007 - 08/2014	Slovenská republika	REMING CONSULT a.s.	projektant	Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, žel. km 100,500 - 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod., 3. etapa Modernizácia železničnej trate si vyžiadala úpravy existujúcich objektov a realizáciu nových, ktoré súvisia so stavbou ako takou.

				stupne dokumentácie: DSP, DRS
09/2013 - 08/2017	Slovenská republika	ŽSR	projektant	ŽSR, Modernizácia trate Púchov–Žilina, pre rýchlosť do 160km/h, I. etapa, medzistaničný úsek Púchov - Považská Bystrica Modernizácia železničnej trate si vyžiadala úpravy existujúcich objektov a realizáciu nových, ktoré súvisia so stavbou ako takou. stupne dokumentácie: DSP, DRS
09/2013 - 08/2017	Slovenská republika	ŽSR	projektant	ŽSR, Modernizácia trate Púchov–Žilina, pre rýchlosť do 160km/h, I. etapa, medzistaničný úsek Púchov - Považská Bystrica Modernizácia železničnej trate si vyžiadala úpravy existujúcich objektov a realizáciu nových, ktoré súvisia so stavbou ako takou. stupne dokumentácie: DSP, DRS
2010	Slovenská republika	ŽSR	projektant	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Poprad (mimo) – Liptovský Mikuláš, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod Modernizácia železničnej trate si vyžiadala úpravy existujúcich objektov a realizáciu nových, ktoré súvisia so stavbou ako takou. stupne dokumentácie: DSP, DRS
2010	Slovenská republika	ŽSR	projektant pozemných stavieb	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Krompachy – Kysak, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod Z dôvodu požiadavky stavby sa riešili požiadavky na objekty v rámci stavby. stupne dokumentácie: DUR
2008	Slovenská republika	Cargo Slovakia, a.s.	projektant pozemných stavieb	Rekonštrukcia III rozmrazovacej haly v Čiernej nad Tisou Z dôvodu požiadavky investora pre rozmrazovanie železnej rudy sa rekonštruovala zdevastovaná rozmrazovacia hala, ktorá bola cca 20 rokov nefunkčná po výbuchu plynu. Kompletne sa obnovil obvodový plášť, osadila sa nová technológia a upravil sa priestor v okolí haly. stupne dokumentácie: DSP, DRS
2011-2013, 2016 dopracovanie				ŽSR, Modernizácia trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad-Tatry (mimo), 1. etapa Modernizácia železničnej trate si vyžiadala úpravy existujúcich objektov a realizáciu nových, ktoré súvisia so stavbou ako takou.

				stupne dokumentácie: DSP, DRS
2003 - 2011	Slovenská republika	ŽSR	projektant	ŽSR, modernizácia trate Žilina – Krásno nad Kysucou Z dôvodu požiadavky pre umiestnenie novej technológie na modernizovanej trati bolo potrebné zrekonštruovať, upraviť, prípadne vybudovať objekty pre tieto účely (meniarne, technologické domčeky, miestnosti pre Zab. Zar. a OZT). Ďalej sa budovali prístrešky pre cestujúcich na jednotlivých zastávkach, oplotenia. stupeň dokumentácie: DRS

Zoznam použitých skratiek:

DUR – dokumentácia pre územné rozhodnutie	AD – autorský dohľad
DSZ – dokumentácia stavebného zámeru	IČ – inžinierska činnosť
DSP – dokumentácia pre stavebné povolenie	GZ – geodetické zameranie
DRS – dokumentácia realizácie stavby	ŽSR – Železnice Slovenskej republiky
DSPRS – dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby	



SLOVENSKÁ KOMORA STAVEBNÝCH INŽINIEROV

AUTORIZAČNÉ OSVEDČENIE

Ing. Jana Luteránová

narodený/á dňa

15. 6. 1965

bol/a dňa

16. 5. 2008

zapísaný/á

do zoznamu autorizovaných stavebných inžinierov

pod reg. číslom

5131*Z*14

ako

autorizovaný stavebný inžinier

v kategórii

Inžinier pre technické, technologické a energetické vybavenie stavieb

a je oprávnený/á vykonávať odborné činnosti vo výstavbe podľa zákona SNR č. 138/1992 Zb.
o autorizovaných architektov a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov

Dátum vydania: 26. 5. 2008


Ing. Darina Eva Stasselová
predseda Autorizačnej komisie




prof. Ing. Dušan Majdúch, PhD.
predseda SKSI

ŽIVOTOPIS

Priezvisko	Luteránová
Meno	Jana
Dátum narodenia	15.06.1965
Štátna príslušnosť	SR

Vzdelanie:

Inštitúcia:	VŠT (TU) Košice, Elektrotechnická fakulta, odbor silnoprúdové zariadenia
Dátum:	[09/84 -06/89]
Stupeň:	2. stupeň - Ing.

Odborná prax:

Dátum od-do	Spoločnosť / organizácia	Funkcia /pozícia	Popis práce
05/2022 – trvá	VALBEK SK, spol. s r.o., Stredisko Košice	vedúca ateliéru elektrotechnika	- práce spadajúce pod vedenie ateliéru - koncepcia projektových prác - riadenie a kontrola projektových prác - vedenie stavieb ako HIP - projektovanie silnoprúdových zariadení
05/2020 – 04/2022	VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Stredisko Košice	zodpovedný projektant	- projektovanie silnoprúdových zariadení - riadenie a kontrola projektových prác - koncepcia projektových prác - vedenie stavieb ako HIP
07/2011 – 04/2020	PRODEX, spol. s r.o., Stredisko Košice	zodpovedný projektant	- projektovanie silnoprúdových zariadení - riadenie a kontrola projektových prác - koncepcia projektových prác - vedenie stavieb ako HIP
07/1993 – 06/2011	Sudop TRADE, spol. s r.o. Košice	samostatný projektant, zodpovedný projektant, vedúca pracoviska silnoprúdových technológií	- projektovanie silnoprúdových zariadení - riadenie a kontrola projektových prác - koncepcia projektových prác - práce spadajúce pod vedenie pracoviska
09/1989 – 06/1993	SUDOP Praha, závod Košice	projektant, samostatný projektant	- projektovanie silnoprúdových zariadení

Členstvo v profesionálnych spoločenstvách:

SKSI – Slovenská komora stavebných inžinierov:

Autorizovaný stavebný inžinier s rozsahom oprávnenia:

Kategória A2 – Komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo - líniové vedenia a rozvody – elektro (autorizačné osvedčenie číslo 5131*Z*A2)

Kategória I4 - Inžinier pre technické, technologické a energetické vybavenie stavieb - elektrotechnické zariadenia (autorizačné osvedčenie číslo 5131*Z*I4)

ČKAIT – Česká komora autorizovaných inžinierov a technikov činných vo výstavbe

Autorizovaný inžinier s rozsahom oprávnenia:

- Technologické zariadenia stavieb (autorizačné osvedčenie číslo 3000281)

Osvedčenia a znalosti:**Oprávnenie na projektovanie a konštruovanie určených technických zariadení (UTZ) elektrických**

- Osvedčenie o odbornej spôsobilosti vydané v zmysle § 18 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a podľa § 31 ods. (6) a (7) vyhlášky č. 205/2010 Z. z. MDPaT SR o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach - Elektrotechnik špecialista na projektovanie a konštruovanie elektrických zariadení podľa § 27 vyhlášky č. 205/2010 Z. z.:

na železničných dráhach v rozsahu: E1, E2, E3, E9, E11, E13 (ev. číslo 0006-20/D-IDO)

SŽDC osvedčenie, ev. číslo 100_402/2021-1213

podľa vyhlášky 100/1995 Sb. o elektrotechnickej kvalifikácii pri činnostiach na určených technických zariadeniach (UTZ):

Činnosť osoby znalejš vyššou kvalifikáciou na UTZ elektro podľa bodov a,b,c,e,g,i,j, ods. 4 vyhl. 100/1995 Sb.

V rozsahu bodu 5, prílohy č.4 vyhl. 100/1995 Sb v objektoch bez nebezpečenstva výbuchu do 52kV, vrátane ochrany pred bleskom

podľa vyhlášky 50/1978 Sb. § 14 o odbornej spôsobilosti v elektrotechnike pre:

- 1) **Činnosť pracovníka znalého s vyššou kvalifikáciou na vyhradených technických zariadeniach (VTZ)**
v rozsahu § 6, 7, 8 vyhl. 50/78 Sb. v objektoch bez nebezpečenstva výbuchu do 52 kV, vrátane ochrany pred bleskom
- 2) **Činnosť projektanta elektrických vyhradených technických zariadeniach (VTZ)**
v rozsahu § 10 vyhl. 50/78 Sb. v objektoch bez nebezpečenstva výbuchu do 52kV, vrátane ochrany pred bleskom – samostatné projektovanie.

Iné osvedčenia:

Vodičský preukaz - skupina B

Iné znalosti :

MS Office, Autocad, Bentley Microstation, Bentley ProjectWise, Cenxros, Relux, Sicher, DEHN Support

Roky odbornej praxe: 29 rokov

Jazykové znalosti : (1 až 5, kde 1 je najvyšší)

Jazyk	Čítanie	Slovom	Písmom
Slovenský	1	1	1
Ruský jazyk	2	2	2
Nemecký jazyk	3	3	3
Anglický	3	3	3

V Košiciach: 08.04.2026

Podpis:

Odborná prax:

Dátum	Miesto	Meno klienta	Zmluvná cena bez DPH	Pozícia na projekte	Názov stavby (popis)
11/2023 - trvá	Slovenská republika	ŽSR	63 500,00 €	-HIP	TM Spišská Nová Ves – PdM Vydrník, KR vn linky 22 kV č. 437 Stavba rieši komplexnú rekonštrukciu vzdušnej vn linky 22 kV v dĺžke 12,347 km. stupne dokumentácie: DRS, AD
10/2023 - 02/2024	Slovenská republika	Dopravný podnik Bratislava, a. s.	844 625,00 €	- projektant pre objekty silnoprúdových zariadení	Modernizácia údržbovej základne -3. etapa, vozovňa Krasňany Stavba rieši modernizáciu existujúcej vozovne Krasňany, do ktorej spadajú komplexné rekonštrukcie budov údržbovej základne a vonkajšej infraštruktúry vrátane koľají, ciest a spevnených plôch, trakcie, vonkajšieho osvetlenia, vn a nn rozvodov, rozvodov plynu, budov a technológie trakčnej meniarne a transformovne 22/0,4 kV. stupne dokumentácie: DRS, AD
08/2023 - trvá	Česká republika	Správa železníc	690 000,00 €	-koordinátor a zodpovedný projektant pre objekty silnoprúdových zariadení	RS 4 úsek Ústí nad Labem – státní hranice CZ/SRN, Ústí nad Labem západ - portál Krušnohorského tunelu Stavba rieši kompletnú železničnú infraštruktúru pre novú vysokorýchlostnú trať a komplexnú rekonštrukciu konvenčnej časti železničnej trate v rozsahu železničného spodku a zvršku koľají, železničných tunelov, mostov, priepustov, podchodov, nástupíšť a ich prístupov, trakčného vedenia, zabezpečovacích a oznamovacích zariadení, silnoprúdových zariadení (NN rozvody, VO, EO, DO, 6kV, 22kV vrátane transformačných staníc 22/0,4kV), budov, kanalizácie a odvodnenia, príslušenstiev komunikácií, vrátane rekonštrukcie súvisiacej existujúcej železničnej infraštruktúry. stupne dokumentácie: DÚR
10/2021 - trvá	Česká republika	Správa železníc	1 856 000,00 €	-koordinátor a zodpovedný projektant pre objekty silnoprúdových zariadení	RS 2 VRT Brno (Modřice) – Rakvice Stavba rieši kompletnú železničnú infraštruktúru pre novú vysokorýchlostnú trať v rozsahu železničného spodku a zvršku koľají, železničných tunelov, mostov, priepustov, podchodov, nástupíšť a ich prístupov, trakčného vedenia, zabezpečovacích a oznamovacích zariadení, silnoprúdových zariadení (NN rozvody, VO, EO, DO, 6kV, 22kV vrátane transformačných staníc 22/0,4kV), budov, kanalizácie a odvodnenia, príslušenstiev komunikácií, vrátane rekonštrukcie súvisiacej existujúcej železničnej infraštruktúry. stupne dokumentácie: DÚR, EIA
10/2020 - 01/2023	Slovenská republika	ŽSR	7 118 312,00 €	-koordinátor a zodpovedný projektant pre objekty silnoprúdových	Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, časť: A.1 Poprad Tatry (mimo) - Vydrník Stavba rieši kompletnú modernizáciu infraštruktúry železničnej trate pre traťovú rýchlosť 160 km/h v rozsahu železničného spodku a zvršku koľají, železničných tunelov, mostov, priepustov, nástupíšť, trakčného vedenia, zabezpečovacích a oznamovacích zariadení, silnoprúdových

				zariadení	zariadení (NN rozvody, VO, EO, DO, 6kV, 22kV vrátane transformačných staníc 22/0,4kV), budov, kanalizácie a odvodnenia, príslužných komunikácií, mimoúrovňových prístupov cestujúcich na nástupištia vrátane prístupu pre imobilné osoby. Súčasťou stavby je aj príprava na zmenu trakčnej sústavy a vybudovanie nových trakčných napájacích staníc Spišská Nová Ves a Poprad. stupne dokumentácie: DSP A.1, DRS A.1, IČ, AD
10/2021 - 03/2022	Slovenská republika	Mesto Košice	7150,00 €	- zodpovedný projektant pre objekty silnoprádových zariadení	Verejný cintorín – vstupná časť Predmetom stavby bola komplexná rekonštrukcia vstupných priestorov verejného cintorína na Rastislavovej ulici v Košiciach. Diel Silnoprádové rozvody nn a VO riešil nové vonkajšie osvetlenie jednotlivých častí cintorína – parkoviska, zázemia, obslužného a obradného námestia, elektrické nabíjanie elektromobilov a elektrobicyklov na parkovisku cintorína a v neposlednom rade napájanie kamerového, parkovacieho a závlahového systému cintorína. Osvetlenie s elektronabíjanim bicyklov a automobilov bolo navrhnuté ako inteligentný plne automatický systém ovládania, riadenia a diagnostikovania, vrátane regulácie odberu elektrickej energie medzi projektovanými zariadeniami, tzv. SMART CITY systém. stupne dokumentácie: DUR, DSPRS
10/2021 - 02/2022	Slovenská republika	KOOR s.r.o.	10368,00 €	- hlavný inžinier projektu - zodpovedný projektant pre objekty silnoprádových zariadení	Rekonštrukcia a výstavba kotolní ŽSR Predmetom stavby je ďalšie pokračovanie rekonštrukcie kotolní pre tri vybrané objekty v majetku ŽSR v ŽST Haniska. Cieľom stavby je dosiahnuť úsporu prevádzkových nákladov. Projekt pre každý objekt zahŕňa prípojku elektrickej energie pre kotolňu, meranie a reguláciu technológií kotolne, nové osvetlenie miestnosti kotolne a ochranu pred bleskom nových technologických zariadení kotolne. Kotolne sú plno automatizované s diaľkovým dohľadom a ovládaním. stupeň dokumentácie: DSPRS
11/2018 - 10/2020	Slovenská republika	ŽSR	8 527 183,57 €	- koordinátor a zodpovedný projektant pre objekty silnoprádových zariadení	Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek Poprad Tatry (mimo) - Krompachy Stavba rieši kompletnú modernizáciu infraštruktúry železničnej trate pre traťovú rýchlosť 160 km/h v rozsahu železničného spodku a zvršku koľají, železničných tunelov, mostov, priepustov, nástupíšť, trakčného vedenia, zabezpečovacích a oznamovacích zariadení, silnoprádových zariadení (NN rozvody, VO, EO, DO, 6kV, 22kV vrátane transformačných staníc 22/0,4kV), budov, kanalizácie a odvodnenia, príslužných komunikácií, mimoúrovňových prístupov cestujúcich na nástupištia vrátane prístupu pre imobilné osoby. Súčasťou stavby je aj príprava na zmenu trakčnej sústavy a vybudovanie nových trakčných napájacích staníc Spišská Nová Ves a Poprad. stupne dokumentácie: DSP, IČ

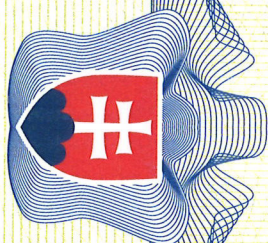
11/2018 – 02/2019	Slovenská republika	ŽSR	129 000,00 €	- zodpovedný projektant pre objekty silnoprúdových zariadení	CI ŽST Vranov nad Topľou, Staničné zabezpečovacie zariadenie Účelom stavby je rekonštrukcia zabezpečovacích zariadení (SZZ, TZZ a PZZ) a na to nadväzujúcich technológií – vn a nn prípojky, NZE, transformátorovni 22/0,4kV, miestnej kabelizácia a potrebných úprav výpravnej budovy a železničného zvršku. stupeň dokumentácie: DSP, IČ
06/2018 – 02/2019	Slovenská republika	ŽSR	135 000,00 €	- zodpovedný projektant pre objekty silnoprúdových zariadení	Košice, SEE, Rampová 2 – rekonštrukcia transformátorovne Predmetom stavby bola komplexná rekonštrukcia administratívnej budovy a budovy transformátorovne v areáli SEE na Rampovej ulici č.2 v Košiciach. Budovy boli postavené v rokoch 1963 a 1965 a okrem nevyhnutnej údržby a menších stavebných opráv neboli v nich vykonané žiadne rozsiahle rekonštrukčné práce. V súčasnosti sa obe budovy využívajú, budova transformátorovne len čiastočne. Z dôvodu intenzifikácie využívania budov je zámer do nevyužívaných priestorov presťahovať pracovníkov z iných pracovísk ŽSR. Pre tento účel sa navrhli potrebné dispozičné úpravy, stavebné úpravy a úpravy všetkých vnútorných inštalácií pre kompletné využitie týchto budov Okrem rekonštrukcie budov sa v areáli navrhuje aj rekonštrukcia niektorých príľahlých garáží a skladu, vonkajšieho osvetlenia, oplatenia, výmena čerpacej technológie studne, nové žumpy, miestna kabelizácia, kamerový systém, úprava spevnených plôch a úprava úrovňového križovania prístupovej cestnej komunikácie s vlečkovými koľajami. stupeň dokumentácie: DSPRS, IČ, AD
12/2017 – 10/2018	Slovenská republika	ŽSR	131 875,00 €	- spracovateľ súhrnných častí stavieb - koordinátor stavieb	Vybudovanie stojanov pre napätie 400V pre DMJ r. 861 vo vybraných ŽST ŽST Moldava nad Bodvou – Terminál ŽST Prešov ŽST Stakčín ŽAST Medzilaborce ŽST Bardejov Predmetom stavieb bolo napojenie dieselmotorových jednotiek rady 861 na nn elektrickú sieť. Súčasťou stavieb boli vn prípojky z distribučnej siete, nové kioskové transformátorovne 22/0,4 kV, rozvody nn v stanici ukončené 400 V napájacími stojanmi, ktorých súčasťou bola identifikácia užívateľa odberu elektrickej energie. stupeň dokumentácie: DSPRS, IČ, AD
11/2017 – 04/2018	Slovenská republika	ŽSR	262 500,00 €	- zodpovedný projektant pre objekty silnoprúdových zariadení	ŽST Margecany, trakčná meniareň, KR budovy Predmetom stavby bola komplexná rekonštrukcia prevádzkovej budovy v trakčnej meniarni v ŽST Margecany. Budova trakčnej meniarne v Margecanoch je v zlom stavebno – technickom stave. Vyžaduje si opravy povrchov stavebných konštrukcií, opravu zatekajúcej strechy, zateplenie objektu, výmenu okien a dverí, obnovu hydroizolácie, elektroinštalácie, silnoprúdových rozvodov elektrického vykurovania, bleskozvodu a uzemnenia, nový vnútorný a vonkajší rozvod

					vodovodu a kanalizácie, nové sociálne zariadenia. Po zateplení sa navrhuje nový vykurovací systém. Okrem vyvolaných stavebných úprav objektu sa navrhuje zastrešenie a stavebné uzavretie stanovišť transformátorov a výmena trakčných transformátorov olejových za suché, výmena oplozenia areálu TM, nové slaboprúdové rozvody, vedenia a zariadenia, nové prípojky vody a kanalizácie. Rekonštrukcia prebehne počas prevádzky trakčnej meniarne a z toho dôvodu bolo projekčne riešené náhradné stanovište prevoznej trakčnej meniarne s trakčným a vn a nn elektrickým napojením a uzemnením prevoznej TM. stupeň dokumentácie: DSPRS, IČ, AD
11/2017 – 04/2018	Slovenská republika	ŽSR	22 000,00 €	- zodpovedný projektant pre objekty silnoprúdových zariadení	NŽST Pribeník, KR VB Predmetom stavby je komplexná rekonštrukcia výpravnej budovy v NŽST Pribeník. Za účelom umiestnenia nových pracovísk vo VB sú navrhované potrebné dispozičné zmeny, z toho vyplývajúce stavebné úpravy, rekonštrukcia rozvodov slaboprúdu, štruktúrovanej kabeláže a optickej infraštruktúry, elektroinštalácie, silnoprúdových rozvodov, bleskozvodu a uzemnenia, rekonštrukcia vykurovania, kotolne a MaR, zriadenie systému klimatizácie, úprava vnútorných rozvodov vody a kanalizácie. Navrhované stavebné úpravy sú vyhodnotené z hľadiska energetickej hospodárnosti budov. Komplexná rekonštrukcia si vyžiadala riešenie novej nn prípojky zo siete ŽSR. stupeň dokumentácie: DSPRS, IČ, AD
07/2017 – 04/2018	Slovenská republika	ŽSR	293 800,00 €	- zodpovedný projektant pre objekty silnoprúdových zariadení	ŽST Nové Zámky, rekonštrukcia VB a prislúchajúcich objektov – štandardy Predmetom stavby je komplexná rekonštrukcia výpravnej budovy v ŽST Nové Zámky. Technický stav budovy vykazuje poruchy spôsobené atmosférickými vplyvmi, opotrebením, poškodením a vyžaduje komplexnú rekonštrukciu. Cieľom stavby je zabezpečiť štandardy železničných staníc v zmysle Nariadenia GR ŽSR č. 22/2013 k postupu implementácie štandardov vo vybraných železničných staniciach a optimalizácie využitia voľných dlhodobou nevyužívaných nebytových priestorov objektu zmenou dispozičného riešenia, sústredenia prevádzkových zamestnancov z iných objektov v meste vhodných na kapitalizáciu. Zámerom je splniť kritériá štandardov železničných staníc, zabezpečiť vyšší štandard kultúry cestovania prislúchajúci železničnej stanici okresného mesta, poskytnúť zamestnancom ŽSR vyhovujúce pracovné podmienky, doceliť progresívnejšie technické parametre objektu a znížiť náklady na prevádzku, údržbu a opravy budovy. Rekonštrukcia by mala zabezpečiť úpravy v stanici z pohľadu cestujúcej verejnosti - funkčnosť a komfort pri cestovaní, vizuálny moderný estetický dojem objektu stanice. Súčasťou stavby je riešenie novej kioskovej trafostanice, náhradného zdroja a vn prípojky pre ŽST Nové Zámky a úprava vonkajšieho osvetlenia predstaničných priestorov. stupeň dokumentácie: DSP, DRS, IČ, AD

10/2016 – 04/2017	Slovenská republika	KOOR s.r.o.	53 600,00 €	-hlavný inžinier projektu - zodpovedný projektant pre objekty silnoprúdových zariadení	Rekonštrukcia a výstavba kotolní ŽSR Predmetom stavby je rekonštrukcia alebo výstavba nových moderných kotolní pre sedem vybraných objektov v majetku ŽSR. Cieľom stavby je dosiahnuť úsporu prevádzkových nákladov. Projekt pre každý objekt zahŕňa novú technológiu ústredného vykurovania vrátane vyregulovania vykurovacej sústavy objektu, plynofikáciu kotolne, prípojku plynu vrátane odberných plynových zariadení a v prípade potreby aj rozšírenie distribučnej siete plynu, s tým súvisiace stavebné úpravy a požiarnu ochranu objektu. Následne rieši prípojku elektrickej energie pre kotolňu, nové osvetlenie miestnosti kotolne, ochranu pred bleskom nových technologických zariadení a meranie a reguláciu technológie kotolne. Kotolne sú plno automatizované s diaľkovým dohľadom a ovládaním. stupeň dokumentácie: DSPRS, AD
06/2014 – 12/2017	Slovenská republika	ŽSR	259 000,- EUR	- koncepcia projektových prác silnoprúdových zariadení -koordinácia projektových prác silnoprúdových zariadení - zodpovedný projektant pre objekty silnoprúdových zariadení	Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov Predmetom stavby je vybudovanie Terminálu integrovanej osobnej prepravy Trebišov, ktorého účelom je integrácia jednotlivých druhov dopravy s ťažiskom na nosný systém koľajovej dopravy. Kapacita terminálu v súlade s technicko – prevádzkovými štandardmi zodpovedá typovému vybaveniu „C“ s hodinovou kapacitou odbavenia 400 – 1 000 cest./ hod. Rozhodujúcimi stavebnými objektmi terminálu sú – novobudovaný podchod pre cestujúcich a chodcov spájajúci severozápadnú časť mesta s centrálnou s vyústením na rekonštruované železničné ostrovné nástupište, ďalej prevádzkovo – technologická budova terminálu (PTB), zastrešené nástupiská a výstupiská autobusovej časti terminálu, odstavná – parkovacie plochy autobusov, parkovacie pozície pre osobné automobily, terminálové komunikácie. Technologickú časť stavby dopĺňajú informačné, kamerové, prenosové, oznamovacie a rozhlasové systémy, vonkajšie nn elektrické rozvody a rekonštrukcie vonkajšieho osvetlenia tak v železničnej, ako aj autobusovej časti terminálu. stupne dokumentácie: EIA, DSZ, DÚR, DSPRS, IČ, AD

Zoznam použitých skratiek:

DUR – dokumentácia pre územné rozhodnutie	JP – jednostupňový projekt
DSZ – dokumentácia stavebného zámeru	AD – autorský dohľad
DSP – dokumentácia pre stavebné povolenie	IČ – inžinierska činnosť
DRS – dokumentácia realizácie stavby	GZ – geodetické zameranie
ŽSR – Železnice Slovenskej republiky	
DSPRS - dokumentácia pre stavebné povolenie s podrobnosťami pre realizáciu stavby	



KOMORA GEODETOV A KARTOGRAFOV

OPRÁVNENIE

Komora geodetov a kartografov osvedčuje, že

Ing. Martin Zelman

Dátum narodenia: 03. 08. 1963

je na základe oprávnenia vydaného podľa § 6 ods. 14 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 487/2021 Z. z.

o Komore geodetov a kartografov zapísaný (-a) v zozname ako

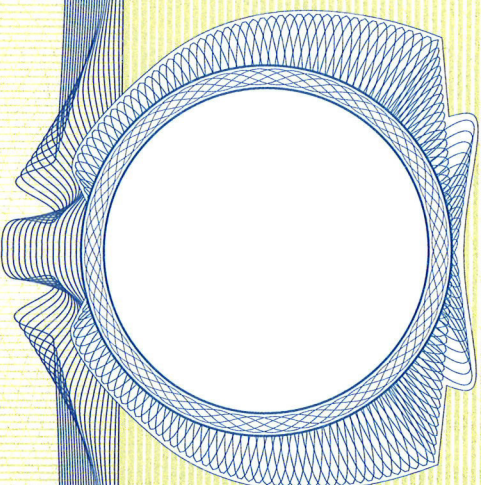
AUTORIZOVANÝ GEODET A KARTOGRAF

s číslom oprávnenia: 701

Oprávnenie splnomocňuje autorizovaného geodeta a kartografa overovať výsledky vybraných geodetických a kartografických činností uvedených v § 6 písm. a), b), c), d), e), f), g), h), i), j) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov.

23. 02.2018

Dátum vydania:



Predseda predstavenstva

ŽIVOTOPIS

1. Priezvisko: Zelman
2. Meno: Martin
3. Dátum a miesto narodenia: 3.8.4963
4. Štátna príslušnosť: slovenská
5. Adresa (tel/fax/e-mail): Kolískova 8, 841 05 Bratislava
+421 948 542 633/ martin.zelman@valbek.sk
6. Najvyššie dosiahnuté vzdelanie:

Inštitúcia:	Slovenská vysoká škola technická, odb. geodézia a kartografia, Bratislava
Dátum: od – do (mesiac/rok)	09/1982 – 06/1986
Stupeň (hodnosť):	inžinier geodet a kartograf

7. Jazykové znalosti (známky 1 až 5 pre stupeň, kde 5 je najvyšší):

Jazyk	Úroveň	Pasívne	Slovom	Písmom
Slovenský	Materský jazyk	5	5	5
Český	5	5	5	4
Anglický	2	3	2	2
Ruský	2	3	2	1

8. Členstvo v profesijných spoločenstvách: Komora geodetov a kartografov
9. Súčasná funkcia: vedúci skupiny geodézia
10. Roky odbornej praxe: 39 rokov (1986 - 2025)
11. Hlavná kvalifikácia: geodetické podklady pre projektovanie stavieb, vytyčovanie stavebných objektov, geometrické plány, podklady pre majetko právne vyrovnanie
12. Špeciálne skúsenosti s konkrétnymi projektmi v cudzích krajinách: nie

Krajina	Dátum: od – do (mesiac/rok)	Názov a stručný popis projektu

13. Odborná prax:

Dátum: od – do (mesiac/rok)	od 09/1986 do 12/1987
Miesto	Bratislava
Spoločnosť / Organizácia	Stredisko železničnej geodézie
Funkcia / Pozícia	geodet na odd. Rekonštrukcia železničného zvršku
Popis práce	vyhotovovanie podkladov pre projektovanie úpravy železničných tratí

Dátum: od – do (mesiac/rok)	od 01/1988 do 12/1990
Miesto	Bratislava
Spoločnosť / Organizácia	Projektový ústav dopravných stavieb
Funkcia / Pozícia	geodet na Stredisku geodézie
Popis práce	vyhotovovanie podkladov pre projektovanie metra

Dátum: od – do (mesiac/rok)	od 01/1991 do 12/1993
Miesto	Bratislava
Spoločnosť / Organizácia	Peer & Richter s.r.o.
Funkcia / Pozícia	geodet
Popis práce	vyhotovovanie podkladov pre projektovanie, vytyčovanie stavebných objektov

Dátum: od – do (mesiac/rok)	od 01/1994 do 04/1996
-----------------------------	-----------------------

Miesto	Bratislava
Spoločnosť / Organizácia	Slovenský plynárenský podnik, š.p.
Funkcia / Pozícia	Referent GIS
Popis práce	vývoj a testovanie geodet. software na spracovanie meraní pre GIS, koordinácia OZ pri získavaní podkladov pre GIS

Dátum: od – do (mesiac/rok)	od 05/1996 do 12/2017
Miesto	Bratislava
Spoločnosť / Organizácia	INFOTOPO s.r.o.
Funkcia / Pozícia	geodet, konateľ
Popis práce	vyhotovovanie podkladov pre projektovanie, vytyčovanie stavebných objektov, geometrické plány

Dátum: od – do (mesiac/rok)	od 05/2005 do 12/2017
Miesto	Bratislava
Spoločnosť / Organizácia	Ing. Martin Zelman - INFOTOP
Funkcia / Pozícia	geodet, SZČO
Popis práce	vyhotovovanie podkladov pre projektovanie, vytyčovanie stavebných objektov, geometrické plány, projekt pozemkových úprav k.ú. Petrova ves, registre obnovej evidencie pozemkov Abrahám, Žilkovce

Dátum: od – do (mesiac/rok)	od 12/2017
Miesto	Bratislava
Spoločnosť / Organizácia	VALBEK SK, spol. s r.o.
Funkcia / Pozícia	geodet, vedúci skupiny geodézia
Popis práce	geodetické práce pre vypracovanie projektovej dokumentácie, geometrické plány, dokumentácie pre majetkovoprávne vysporiadanie

14. Iné:

- a. Oprávnenie k výkonu vybraných činností vo výstavbe podľa zvláštnych predpisov
- b. Osobitná odborná spôsobilosť pre vybrané geodetické a kartografické činnosti ktoré sa preberajú do štátnej dokumentácie
- c. Oprávnenie na projektovanie pozemkových úprav
- d. Počítačová gramotnosť: MS Windows, MS Office, AutoCAD, MicroStation, iTWO civil, QGIS

Dátum: 05.11.2025.....

Podpis pracovníka: ..

Dátum	Objednávateľ	Pozícia na projekte	Názov stavby (opis stavby)
2019/2020	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava	geodet	Rýchlostná cesta R7 Holice – Mliečany a R7 Mliečany – Dolný Bar Novostavba úseku rýchlostnej cesty R7 Stupeň dokumentácie DÚR, DSZ
2019	Slovenská správa ciest IVSC Banská Bystrica Skuteckého 32 974 23 Banská Bystrica	geodet	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2. etapa I/69 Badín - Banská Bystrica Účelom a cieľom navrhovaného projektu je prostredníctvom odstránenia bezpečnostných rizík a zvýšenia technicko – dopravných parametrov zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Celková dĺžka úseku je 3096,00 m. Stupeň dokumentácie DSP
01/2020 – 03/2021	Slovenská správa ciest IVSC Banská Bystrica Skuteckého 32 974 23 Banská Bystrica	geodet	Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, I/63 Komárno, most 63-025 Rekonštrukcia 1-polového železobetónového oblúkového mosta, ktorý sa nachádza v intraviláne mesta Komárno. Rozpätie poľa je 113,7 m. Jedná sa o integrovaný most, t.j. nosná komorová konštrukcia s premennou výškou komory je votknutá do krajných opôr. Stupeň dokumentácie DSP, DRS (DP).
08/2022 -	Hlavné mesto SR Bratislavy Primaciálne nám. 1 814 99 Bratislava	geodet	Zameranie plôch zelene na území HM SR BA časť 2 Zameranie plôch zelene v správe Hlavného mesta SR Bratislavy – MČ Ružinov, Čunovo, Jarovce, Nivy, Petržalka
11/2021 - trvá	Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejkárska 1 814 52 Bratislava	geodet	Trolejbusové trate v Bratislave, časť 2: Modernizácia trolejbusovej trate v úseku Patrónka - Kramáre - Hlavná stanica Cieľom projektu je komplexná modernizácia trolejbusovej trate, vybudovanie novej trate v obratisku Hlavná stanica a modernizácia meniarň Hroboňova a Leškova. Stupne PD: EIA, DÚR, DSZ, DSP, DRS
11/2021 - trvá	Dopravný podnik Bratislava, a.s. Olejkárska 1 814 52 Bratislava	geodet	Trolejbusové trate v Bratislave, časť 5: Nové trolejbusové trate v úseku Autobusová stanica - Nové SND Cieľom projektu je výstavba novej trolejbusovej trate v dĺžke cca 2 050m Stupne PD: EIA, DÚR, DSZ, DSP, DRS
01/2024 - trvá	Slovenská správa ciest IVSC Banská Bystrica Skuteckého 32 974 23 Banská Bystrica	geodet	M5548 cez bezmenný potok a miestnu komunikáciu v obci Kosihovce Rekonštrukcia 1-polového železobetónového mostu, ktorý prevádza cestu prvej triedy I/75 ponad miestnu komunikáciu a Kosihovský potok. Dĺžka premostenia šikmo je 12,80 m. Stupne PD: DSPRS, DP, AD

05/2024 - trvá	Mesto Žilina Námestie obetí komunizmu 1 011 31 Žilina	geodet	Spracovanie projektovej dokumentácie a vykonanie inžinierskej činnosti pre stavbu: „Stavebné úpravy a rozšírenie ul. Vysokoškolákov, Žilina Projekt rieši rozšírenie časti ulice Vysokoškolákov na štvorpruhovú miestu cestu a to v úseku od konca existujúceho štvorpruhového úseku ul. Vysokoškolákov po napojenie na ul. Rosinská cesta. Stupne PD: DÚR, IČ
04/2021 – 05/2024	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava	geodet	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) – Kúty Účelom projektovej dokumentácie je navrhnutie modernizácie železničnej trate v úseku Malacky - Kúty pre rýchlosť 200 km.h ⁻¹ , vrátane všetkých staníc a zastávok. Zameranie VVN vedení, zameranie zmien polohopisu a výškopisu stupeň dokumentácie: DSPRS
01/2021 - trvá	REMING CONSUL a.s. Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava	geodet	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, úsek Zohor - Malacky Zameriavanie pre vyhotovenie účelových máp zväčšeného rozsahu (areál MV Malacky), vyhotovenie podkladov pre MPV, dočasné zábery UČS 04 Malacky
05/2022 - 03/2023	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava	geodet	Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) - Krompachy, časť A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník Zameranie VVN vedení, zameranie zmien a zväčšeného rozsahu polohopisu a výškopisu, zameranie stavebných objektov, vytyčovací výkresy

AVDOP s.r.o., Milana Marečka 5, 841 08 Bratislava
Evidenčné číslo poverenia Dopravného úradu P-E/04-2019-18 zo dňa 20.8.2019
Evidenčné číslo poverenia Dopravného úradu P-E/01-2021-18 zo dňa 20.5.2021

OSVEDČENIE

o odbornej spôsobilosti

vydané podľa § 18 zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

pre fyzickú osobu

Meno, priezvisko

Dátum a miesto narodenia

Bydlisko

Ing. Marcel CALTÍK

11.05.1978, Poprad

Snežnica 234, 023 32 Snežnica

po úspešnom absolvovaní odbornej skúšky získal odbornú spôsobilosť

elektrotechnik špecialista

na projektovanie a konštruovanie elektrických zariadení

podľa § 27 vyhlášky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach elektrických, v rozsahu vykonávania uvedenom v prílohe č. 1 tohto osvedčenia:

Na železničných, električkových a trolejbusových dráhach

Osvedčenie je vydané na základe zápisnice o vykonaní odbornej skúšky ev. číslo: 76/2021/AVDOP/E zo dňa 20.07.2021, ktorú vydal AVDOP s.r.o., Milana Marečka 5, 841 08 Bratislava.

Platnosť osvedčenia do: 19.07.2026

Evidenčné číslo: **015-21/D-AVDOP-E2,E7,E11 (PE)**

V Bratislave dňa 20.07.2021



Miroslav Šefcovič
konateľ

Príloha č. 1 Osvedčenia evidenčné číslo:
015-21/D-AVDOP-E2,E7,E11 (PE)

Toto osvedčenie platí na projektovanie a konštruovanie elektrických zariadení na železničných, električkových a trolejbusových dráhach:

- E2: Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1000V AC a 1500V DC vrátane
- E7: Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia
- E11: Zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny

V Bratislave dňa 20.07.2021

Spracovateľ: Pavol Zofčák, predseda skúšobnej komisie

ŽIVOTOPIS

Priezvisko	CALTÍK
Meno	MARCEL
Dátum narodenia	11.05.1978
Štátna príslušnosť	SR

Vzdelanie:

Inštitúcia:	Žilinská univerzita v Žiline, Elektrotechnická fakulta odbor Informačné a zabezpečovacie systémy
Dátum:	[09/96 -06/01]
Stupeň:	Ing.

Odborná prax:

Dátum od-do	Spoločnosť / organizácia	Funkcia / pozícia	Popis práce
09/2002 09/2011	PRODEX, spol. s r.o.	Projektant	Projektovanie stavieb oznamovacích a zabezpečovacích zariadení
10/2011 04/2020	PRODEX, spol. s r.o.	Riaditeľ strediska, zodpovedný projektant, HIP	Projektovanie stavieb oznamovacích a zabezpečovacích zariadení, organizovanie, riadenie a kontrola projekčných prác, manažérska činnosť
05/2020 04/2022	VALBEK&PRODEX spol. s r.o.	Riaditeľ strediska, zodpovedný projektant, HIP	Projektovanie stavieb oznamovacích a zabezpečovacích zariadení, organizovanie, riadenie a kontrola projekčných prác, manažérska činnosť
05/2022 trvá	VALBEK SK spol. s r.o.	Riaditeľ strediska, zodpovedný projektant, HIP	Projektovanie stavieb oznamovacích a zabezpečovacích zariadení, organizovanie, riadenie a kontrola projekčných prác, manažérska činnosť

Členstvo v profesionálnych spoločenstvách:

SKSI – Slovenská komora stavebných inžinierov, autorizačné osvedčenie SKSI číslo 5064*Z*A2 kategória Komplexné architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo, rozsah oprávnenia Líniové vedenia a rozvody

ČKAIT – Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků, autorizačné osvedčenie ČKAIT číslo 1005218, kategória Technologická zařízení staveb

Iné osvedčenia:

ŽSR - Odborná spôsobilosť v elektrotechnike na dráhach – samostatné projektovanie a riadenie projektovania železničných oznamovacích a zabezpečovacích zariadení do 1 000V ~ vrátane a 1 500V = vrátane

SŽ – Odborná skúška podľa Smernice SŽ č. 50 – vedení prací a činnosť na dráhách provozovaných SŽDC – typ Z-06e: Projektant zabezpečovacího zařízení

SŽ - Odborná spôsobilosť v elektrotechnike podľa § 14 vyhl. 50/1978Sb.

SŽ - Elektrotechnická kvalifikácia pri činnostiach na UTZ podľa vyhl. 100/1995 Sb.

Iné znalosti : MS Office, Microstation, OpenOffice, Bentley ProjectWise, Corel

Roky odbornej praxe: 23 rokov

Jazykové znalosti : (1 až 5, kde 1 je najvyšší)

Jazyk	Čítanie	Slovom	Písmom
Slovenský	1	1	1
Český	1	2	1
Anglický	3	3	3

Odborná prax:

Dátum	Miesto	Meno klienta	Zmluvná cena bez DPH	Pozícia na projekte	Názov stavby (popis)
2020 - 2025	Česká republika	Správa železnic, státní organizace		zodpovedný projektant zabezpečovacieho zariadenia	<u>"Modernizace ŽST Rakovník"</u> Predmetom stavby je modernizácia ŽST Rakovník. V rámci stavby sa rieši nové staničné zabezpečovacie zariadenie v ŽST Rakovník, nové traťové zabezpečovacie zariadenie v úsekoch Chrášťany – Rakovník a Rakovník – Lašovice, vrátane nových priestorných zab.zar. v celom dotknutom úseku. Súčasťou stavby je nasadenie systému ETCS L1 vo verzii Limited Supervision. stupne dokumentácie: DSP, PDPS
2024 - 2025	Slovenská republika	GR ŽSR, odbor investorský		zodpovedný projektant zabezpečovacieho zariadenia	<u>ŽSR, Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, Traťový úsek Poprad Tatry (mimo) – Markušovce (mimo), časť A.2 Vydrník (mimo) – Markušovce (mimo)</u> Účelom projektovej dokumentácie je navrhnutie modernizácie železničnej trate v úseku Vydrník – Markušovce pre rýchlosť 160 km.h⁻¹, vrátane všetkých staníc a zastávok. V rámci dokumentácia sú riešené nové staničné a traťové zabezpečovacie zariadenia vrátane zabezpečenia jednotlivých stavebných postupov prestavby koľajiska. Súčasťou stavby je výstavba systému ETCS L2 a dispečerského pracoviska v ŽST Poprad-Tatry. stupeň dokumentácie: DRS
2023	Slovenská republika	Porsche Smart Battery Shop s.r.o.		zodpovedný projektant zabezpečovacieho zariadenia	<u>Horná Streda Industrial Park – železničná infraštruktúra</u> Predmetom projektu je vybudovanie železničnej infraštruktúry nového závodu Porsche Werkzeugbau. V rámci dokumentácia je riešené nové staničné zabezpečovacie zariadenia novej stanice Horná Streda, úprava traťových zabezpečovacích zariadení, ETCS L1 a systému DOZ. stupeň dokumentácie: DÚR

2022 - 2024	Slovenská republika	Valalíky Industrial Park, s.r.o.		zodpovedný projektant zabezpečovacieho zariadenia	<u>STRATEGICKÉ ÚZEMIE VALALÍKY</u> Predmetom projektu je vybudovanie železničnej infraštruktúry nového strategického priemyselného parku Valalíky. V rámci dokumentácia sú riešené nové staničné a traťové zabezpečovacie zariadenia vrátane zabezpečenia jednotlivých stavebných postupov prestavby koľajiska. stupeň dokumentácie: DSP, DRS <u>ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) – Kúty</u> Účelom projektovej dokumentácie je navrhnutie modernizácie železničnej trate v úseku Malacky - Kúty pre rýchlosť 200 km.h⁻¹, vrátane všetkých staníc a zastávok. V rámci dokumentácia sú riešené nové staničné a traťové zabezpečovacie zariadenia vrátane zabezpečenia jednotlivých stavebných postupov prestavby koľajiska. Súčasťou stavby je výstavba systému ETCS L2 a dispečerského pracoviska v ŽST Kúty.
2023 - 2024	Slovenská republika	GR ŽSR, odbor investorský		zodpovedný projektant zabezpečovacieho zariadenia	stupeň dokumentácie: DSPRS <u>ŽSR, Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, Traťový úsek Poprad Tatry (mimo) – Markušovce (mimo), Časť A.1 Poprad (mimo) - Vydrník</u> Účelom projektovej dokumentácie je navrhnutie modernizácie železničnej trate v úseku Poprad Tatry – Vydrník pre rýchlosť 160 km.h⁻¹, vrátane všetkých staníc a zastávok. V rámci dokumentácia sú riešené nové staničné a traťové zabezpečovacie zariadenia vrátane zabezpečenia jednotlivých stavebných postupov prestavby koľajiska.
2023 - 2024	Slovenská republika	GR ŽSR, odbor investorský		zodpovedný projektant zabezpečovacieho zariadenia	stupeň dokumentácie: DRS <u>ŽSR, Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, Traťový úsek Poprad Tatry (mimo) – Markušovce (mimo)</u> Účelom projektovej dokumentácie je navrhnutie modernizácie železničnej trate v úseku Poprad Tatry – Markušovce pre rýchlosť 160 km.h⁻¹, vrátane všetkých staníc a zastávok. Železničný úsek je
2018 – 2023	Slovenská republika	GR ŽSR, odbor investorský	6 107 201,58€	zodpovedný projektant zabezpečovacieho zariadenia	stupeň dokumentácie: DRS <u>ŽSR, Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, Traťový úsek Poprad Tatry (mimo) – Markušovce (mimo)</u> Účelom projektovej dokumentácie je navrhnutie modernizácie železničnej trate v úseku Poprad Tatry – Markušovce pre rýchlosť 160 km.h⁻¹, vrátane všetkých staníc a zastávok. Železničný úsek je

					dlhý cca. 32,7 km a je rozčlenený na 11 ucelených častí stavby (UČS). V rámci dokumentácia sú riešené nové staničné a traťové zabezpečovacie zariadenia vrátane zabezpečenia jednotlivých stavebných postupov prestavby koľajiska. Súčasťou stavby je výstavba systému ETCS L2 a dispečerského pracoviska v ŽST Poprad-Tatry. stupeň dokumentácie: DSP
2019 - 2020	Česká republika	Správa železnic, státní organizace		zodpovedný projektant zabezpečovacieho zariadenia	<u>"Brno Maloměřice - Adamov, BC"</u> Predmetom stavby je rekonštrukcia železničného zvršku, železničného spodku, výstavba novej výhybne Svitava, úprava trakčného vedenia, mostov, priepustov, nástupíšť na zastávkach, osvetlenia, rozvodov nn a úprava a doplnenie zabezpečovacieho zariadenia. stupeň dokumentácie: Projekt stavby
2019 - 2020	Česká republika	Správa železnic, státní organizace		zodpovedný projektant zabezpečovacieho zariadenia	<u>"Adamov-Blansko, BC"</u> Predmetom stavby je rekonštrukcia železničného zvršku, železničného spodku, trakčného vedenia, mostov, priepustov, nástupíšť na zastávkach, osvetlenia, rozvodov nn a úprava zabezpečovacieho zariadenia. stupeň dokumentácie: Projekt stavby
2018 - 2020	Slovenská republika	GR ŽSR, odbor investorský	193 000 €	zodpovedný projektant zabezpečovacieho zariadenia, hlavný inžinier projektu	<u>"ŽST Slovenská Ľupča, ŽST Medzibrod, zabezpečovacie zariadenie"</u> Predmetom stavby je výstavba nového staničného a traťového zabezpečovacieho a oznamovacieho zariadenia, vrátane rekonštrukcie prípojky nn a doplnenie elektrického ohrevu výhybiek. stupeň dokumentácie: DSP
2017 - 2018	Slovenská republika	GR ŽSR, odbor investorský	106 500 €	zodpovedný projektant zabezpečovacieho zariadenia, hlavný inžinier projektu	<u>"Vypracovanie projektovej dokumentácie - Výh. Podrečany, zabezpečovacie zariadenie"</u> Predmetom stavby je výstavba nového staničného a traťového zabezpečovacieho a oznamovacieho zariadenia výhybne Podrečany, vrátane rekonštrukcie prípojky nn a doplnenie elektrického ohrevu výhybiek. Súčasťou stavby je aj zriadenie diaľkového ovládania zo

					ŽST Tomášovce	stupne dokumentácie: DSP
2017 - 2020	Slovenská republika	GR ŽSR, odbor investorský		238 300€	zodpovedný projektant zabezpečovacieho zariadenia	<u>ŽST Kraľovany – ŽST Ľubochňa rekonštrukcia k. č. 1, 2</u> Predmetom stavby je rekonštrukcia železničného zvršku, železničného spodku, trakčného vedenia, mostov, priepustov, nástupišť v ZAST Stankovany, osvetlenia, rozvodov nn a prístupní v medzistaničnom dvojkolajnom úseku ŽST Ľubochňa – ŽST Kraľovany v dĺžke 3,8 km.
2017 - 2018	Česká republika	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		156 303,57 €	zodpovedný projektant zabezpečovacieho zariadenia	stupne dokumentácie: DSPRS <u>„Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) – Litoměřice dolní nádraží (mimo)“</u> Predmetom stavby je kompletná rekonštrukcia zabezpečovacieho zariadenia, oznamovacieho zariadenia, silnoprádej technológie, trakčných a energetických zariadení, železničného zvršku a spodku, nástupišť, prejazdov, mostov, priepustov, múrov a pozemných stavieb (len v nevyhnutnom rozsahu), s prihliadnutím k technickému stavu existujúcich objektov.
2018 - 2020	Česká republika	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		1 530 702 €	zodpovedný projektant zabezpečovacieho zariadenia	Stupne dokumentácie: DÚR <u>„Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)“</u> Predmetom stavby je kompletná rekonštrukcia zabezpečovacieho zariadenia, oznamovacieho zariadenia, silnoprádej technológie, trakčných a energetických zariadení, železničného zvršku a spodku, nástupišť, prejazdov, mostov, priepustov, múrov a pozemných stavieb (len v nevyhnutnom rozsahu), s prihliadnutím k technickému stavu existujúcich objektov.
2018 - 2019	Česká republika	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace			zodpovedný projektant zabezpečovacieho zariadenia	Stupne dokumentácie: DÚR <u>„Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“</u> Predmetom stavby je kompletná rekonštrukcia zabezpečovacieho zariadenia, oznamovacieho zariadenia, silnoprádej technológie,

					trakčných a energetických zariadení, železničného zvršku a spodku, nástupíšť, prejazdov, mostov, priepustov, múrov a pozemných stavieb (len v nevyhnutnom rozsahu), s prihliadnutím k technickému stavu existujúcich objektov.
2018 - 2019	Česká republika	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		zodpovedný projektant zabezpečovacieho zariadenia	Stupne dokumentácie: DÚR "Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Roztoky u Prahy - železniční zabezp. a sdělovací zařízení" Predmetom stavby je kompletná rekonštrukcia nástupíšť a súvisiacich objektov vrátane úpravy zabezpečovacieho zariadenia. Stupne dokumentácie: DÚSP
2013 - 2017	Česká republika	SŽDC	223 153,00 €	zodpovedný projektant / koordinátor projektu	Rekonstrukce ŽST Jaroměř - cieľom stavby je kompletná rekonštrukcia ŽST Jaroměř. V rámci stavby sa rieši nové staničné zabezpečovacie zariadenie v ŽST Jaroměř, nové traťové zabezpečovacie zariadenie v úseku Smiřice – Jaroměř, vrátane nových priecestných zab.zar. v celom dotknutom úseku. stupne dokumentácie: Přípravní dokumentace, Projekt stavby
2013 - 2017	Slovenská republika	REMIING Consult a.s.		zodpovedný projektant zabezpečovacieho zariadenia	ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projekt rieši kompletnú modernizáciu železničného uzla Žilina, vrátane nových staničných, traťových a priecestných zabezpečovacích zariadení, s diaľkovým ovládaním z riadiaceho centra v ŽST Žilina. Súčasťou projektu je aj výstavba systému ETCS L2. stupne dokumentácie: DÚR, DSP, DRS
2015 - 2016	Slovenská republika	ŽSR	107 515,00 €	samostatný projektant zabezpečovacieho zariadenia	ŽSR, výstavba novej železničnej zastávky Handlová zastávka a súvisiacej infraštruktúry - predmetom stavby je vybudovanie novej železničnej zastávky v meste Handlová s potrebnou infraštruktúrou, uľahčenie prístupu obyvateľov k železničnej doprave. V stavbe sa zároveň vybuduje priecestné zabezpečovacie zariadenie (PZZ) na železničnom priechoode pre peších v žkm 18,356 a vykoná sa úprava PZZ v žkm

					18,701, čím sa zvýši bezpečnosť a zruší sa obmedzenie traťovej rýchlosti z dôvodu nebezpečného priechodu pre peších v existujúcom stave.
2015	Slovenská republika	EUROTARGET s.r.o.		90 000,00 €	stupne dokumentácie: DÚR, DSPRS Štúdia realizovateľnosti IV. Paneurópskeho železničného koridoru, štátna hr. ČR/SR – Kúty – Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno – štátna hr. SR/MR - štúdia realizovateľnosti a jej alternatívy riešenia, ktorých súčasťou boli rekonštrukcia železničnej trate, koľajového zvršku a spodku, úprava trakčného vedenia, nástupíšť, oznamovacích a zabezpečovacích zariadení, mostných objektov, silnopráúdových zariadení a napájania.
2015 - 2016	Slovenská republika	Mesto Dolný Kubín		4920,00 €	Zrušenie manipulačnej koľaje a dotknutých zabezpečovacích zariadení a zariadení elektrotechniky a energetiky v ŽST Dolný Kubín - predmetom stavby je zrušenie nepotrebné výťažnej koľaje v ŽST Dolný Kubín. Súčasťou stavby je nevyhnutná úprava zabezpečovacieho zariadenia.
2014 - 2016	Slovenská republika	ŽSR		204 780,00 €	stupne dokumentácie: DSPRS Lúky pod Makyitou - štátna hranica SR/ČR, KR trakčného vedenia - dvojkoľajná železničná trať Lúky pod Makyitou – št. hranica SR/ČR je súčasťou trate Púchov – Lúky pod Makyitou – Horní Lideč, ktorá je začlenená do trasy C-E40 podľa Európskej dohody o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy AGTC. Súčasťou stavby sú nevyhnutné úpravy zabezpečovacieho zariadenia a kabeľizácie v súvislosti s rekonštrukciou trakčného vedenia a následnej zmeny trakčnej sústavy.
2014 - 2017	Česká republika	SŽDC		37 102,00 €	stupne dokumentácie: DSPRS Trať 024 Ústí nad Orlicí – Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí – Letohrad - predmetom stavby je rekonštrukcia úseku Ústí nad Orlicí – Letohrad za účelom zvýšenia traťovej rýchlosti. Súčasťou stavby je výstavba nového elektronického stavadla ŽST Lanšperk, nového traťového zabezpečovacieho zariadenia Letohrad – Lanšperk,

					výstavba dvoch nových a úprava 12 existujúcich prístupných zabezpečovacích zariadení. stupne dokumentácie: Zámer stavby, Projekt stavby, DSPS
2015 - 2016	Slovenská republika	ŽSR		27 350,00 €	Traťový úsek Nové Zámky (mimo) – Dvory nad Žitavou a traťový úsek Nové Zámky (mimo) – Bánov – výmena KO 25 Hz za počítačové osi - predmetom stavby je náhrada morálne zastaraných koľajových obvodov za počítačové osi. V rámci projektu je tiež riešené odstránenie izolovaných stykov, úprava ovládania zo ŽST Nové Zámky, vybudovanie nového prístupného zabezpečovacieho zariadenia (PZZ) a v súvislosti s prepočítaním parametrov prístupí podľa aktuálne platnej normy aj úprava troch existujúcich PZZ stupne dokumentácie: DSPRS, IČ
2014 - 2015	Slovenská republika	NASES a.s.		1 074 960,00 €	Realizácia optický sietí - projekt rieši vybudovanie pasívnej optickej siete medzi bodom prepojenia s kostrovým operátorom (DBTO) a jednotlivými obcami združenými v klastroch obcí, ktoré nie sú pokryté širokopásmovými informačno-komunikačnými službami. V jednotlivých obciach je navrhnuté vybudovanie telekomunikačných objektov so stožiarom. Celkovo bolo riešených 105 obcí združených v 34 klastroch. Celková dĺžka projektovanej trasy optického vedenia je 455 km. stupne dokumentácie: Štúdia, DÚR, IČ
2014 - 2016	Slovenská republika	Dopravoprojekt a.s.		26 142,00 €	Diaľnica D3 Žilina (Strážov) – Žilina (Brodno) - obsahom projektu boli úpravy zabezpečovacieho zariadenia v úseku Dolný Hričov – Žilina v súvislosti s výstavbou diaľnice D3 (výstavba mostného objektu na železničnou traťou. stupne dokumentácie: DRS, DSRS
2014 - 2015	Slovenská republika	ŽSR		26 400,00 €	Zvyšovanie bezpečnosti na železničných prístupoch, traťový úsek Michalany – Medzilaborce, PZZ v km 49,062 - projekt rieši výstavbu prístupného zabezpečovacieho zariadenia v km 49,062 jednokolažnej trate Michalany – Medzilaborce.

					Súčasťou projektu je aj vybudovanie novej nn prípojky, výmena priestestnej konštrukcie a demontáž nadzemného vedenia. stupne dokumentácie: DSPRS, IČ
2013 - 2018	Slovenská republika	ŽSR		10 420,00 €	Hlavný inžinier projektu Náhrada nadzemných vedení káblom", projektová dokumentácia pre časť 3: Šurany - Prievidza - Horná Štubňa - projekt rieši náhradu vzdušného vedenie, ktoré je v zlom technickom stave, za nové káblové vedenie. stupne dokumentácie: DSPRS
2013 - 2018	Slovenská republika	ŽSR		9 020,00 €	Hlavný inžinier projektu Náhrada nadzemných vedení káblom", projektová dokumentácia pre časť 1 ŽST Humenné – ŽST Medzilaborce - projekt rieši náhradu vzdušného vedenie, ktoré je v zlom technickom stave, za nové káblové vedenie. stupne dokumentácie: DSPRS
2014 - 2015	Slovenská republika	Dopravoprojekt a.s.		17 427,00 €	zodpovedný projektant / koordinátor projektu Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka - v rámci výstavby diaľnice D1 bolo potrebné vybudovať na prístupovej ceste na stavenisko nové priestestné zabezpečovacie zariadenie v obvode ŽST Bytčica, vrátane novej nn prípojky. Súčasne bolo potrebné vykonať úpravy na existujúcom staničnom zabezpečovacom zariadení stupne dokumentácie: DRS, DSRS
2014 - 2016	Slovenská republika	ŽSR		4 850,00 €	Hlavný inžinier projektu Kraľovany – Trstená, PZZ v km 5,994 – výmena typu ZSSR za AŽD 71 - obsahom projektu je výmena morálne aj technicky zastaraného priestestného zabezpečovacieho zariadenia (PZZ) za novší typ PZZ z výzisku. Súčasne boli pre ovládanie priestestia nahradené koľajové obvody za počítače osí. stupne dokumentácie: DSPRS, IČ,, AD, DSV

2013 - 2016	Slovenská republika	ŽSR		31 472,00 €	zodpovedný projektant zabezpečovacieho zariadenia	ŽST Jablonica KRŽŽ, k.č.2, 4, 4a materiál užitý - v rámci projektu je riešená úprava staničného zabezpečovacieho zariadenia – elektronického stavadla v ŽST Jablonica v súvislosti rekonštrukciou koľají č. 2, 4 a 4a. stupne dokumentácie: DSPRS, AD, DSV
2011 - 2013	Slovenská republika	ŽSR		639 200,00 €	zodpovedný projektant zabezpečovacieho zariadenia	ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať - projekt rieši kompletnú modernizáciu ŽST Čadca a príslušných traťových úsekov. Súčasťou stavby je výstavba nového elektronického stavadla v ŽST Čadca, riešenie zabezpečenia jednotlivých stavebných postupov a uviazky traťových zabezpečovacích zariadení všetkých zaústených smerov. stupne dokumentácie: DSZ, DÚR, DSP
2012 - 2015	Slovenská republika	ŽSR		2 420 040,00 €	zodpovedný projektant zabezpečovacieho zariadenia	ŽSR, Elektrifikácia trate Haniska – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou mesto - predmetom projektu bola výstavba nových staničných, traťových a prístupných zabezpečovacích zariadení v úseku Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou, s úsekovým diaľkovým ovládaním zo ŽST Moldava nad Bodvou. stupne dokumentácie: DSZ, DÚR, DSPRS
2012 - 2015	Slovenská republika	ŽSR		520 000,00 €	zodpovedný projektant zabezpečovacieho zariadenia	ŽST Vrútky – Varín, kol. č.1 a 2 KRŽŽ km 317,457 – 328,730 - v rámci rekonštrukcie železničného zvršku je tiež riešená rekonštrukcia traťového zabezpečovacieho zariadenia – automatického bloku v úseku Varín – Vrútky. stupne dokumentácie: DSPRS, AD, DSRS
2014	Slovenská republika	ADRS, s.r.o.		8 524,00 €	zodpovedný projektant zabezpečovacieho zariadenia	Diaľnica D3 Svrčinovec - Skalité - v rámci výstavby diaľnice D3 dôjde na mnohých miestach ku kolízii s existujúcou železničnou infraštruktúrou. Projekt rieši úpravy zabezpečovacieho zariadenia a nevyhnutné prekládky káblov zabezpečovacieho a oznamovacieho zariadenia stupne dokumentácie: DRS

2012 - 2014	Slovenská republika	Železničné stavebníctvo Bratislava, a.s.	117 912,00 €	zodpovedný projektant zabezpečovacieho zariadenia	Komplexná rekonštrukcia železničného zvršku koľaje č. 2 v úseku výhybňa Devínske Jazero – Zohor - v rámci rekonštrukcie železničného zvršku je tiež riešená rekonštrukcia traťového zabezpečovacieho zariadenia – automatického bloku v úseku ŽST Devínska Nová Ves – Odb. Devínske Jazero a Odb. Devínske Jazero – ŽST Zohor. stupne dokumentácie: DSPRS, AD, DSRS
2011 - 2012	Slovenská republika	ŽSR	198 200,00 €	zodpovedný projektant zabezpečovacieho zariadenia	Bratislava – Dunajská Streda – Komárno – rekonštrukcia železničnej infraštruktúry - v rámci projektu je riešená výstavba nových prístupných zabezpečovacích zariadení a úpravy existujúcich staničných a traťových zabezpečovacích zariadení v úseku Bratislava Podunajské Biskupice – Dunajská Streda. stupne dokumentácie: DSPRS, AD, DSRS
2012	Slovenská republika	Dopravoprojekt, a.s.	29 854,00 €	samostatný projektant zabezpečovacieho zariadenia	Diaľnica D1 Dubná Skala - Turany - v rámci výstavby diaľnice D3 dôjde na mnohých miestach ku kolízii s existujúcou železničnou infraštruktúrou. Projekt rieši úpravy zabezpečovacieho zariadenia a nevyhnutné prekládky káblov zabezpečovacieho a oznamovacieho zariadenia stupne dokumentácie: DRS
2011 - 2012	Slovenská republika	ŽSR	94 700,00 €	samostatný projektant zabezpečovacieho zariadenia	Kamenica nad Hronom, zrušenie ŽST - z dôvodu zrušenia ŽST Kamenica nad Hronom bolo potrebné v projekte riešiť demontáž staničného zabezpečovacieho zariadenia, úpravu traťového zabezpečovacieho zariadenia – automatického bloku a úpravu ovládania prístupných zabezpečovacích zariadení. stupne dokumentácie: DSPRS
2013 - 2014	Česká republika	SŽDC	20 188,00 €	zodpovedný projektant zabezpečovacieho zariadenia	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice - obsahom projektu je náhrada pôvodného automatického bloku v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice za nový elektronický automatický blok. Súčasťou projektu je aj naviazanie nového automatického bloku na SZZ v ŽST Havlíčkův Brod a v ŽST

						Okrouhlice. stupne dokumentácie: Přípravní dokumentace
2012	Česká republika	SŽDC		96 626,50 €	samostatný projektant zabezpečovacieho zariadenia	Rekonstrukce trati Klatovy – Železná Ruda - cieľom stavby je kompletná rekonštrukcia úseku Klatovy – Železná Ruda. Predmetom projektu bola výstavba nových staničných, traťových a priecestných zabezpečovacích zariadení v úseku Klatovy – Železná Ruda, s diaľkovým ovládaním zo ŽST Železná Ruda. stupne dokumentácie: Přípravní dokumentace
2009 - 2011	Slovenská republika	Automatizácia železničnej dopravy, a.s.			samostatný projektant zabezpečovacieho zariadenia	ŽSR, Žilina Teplica zriaďovacia stanica, 2.stavba, 2.etapa - predmetom projektu je dobudovanie zriaďovacej stanice Žilina Teplica (dostavba východovej skupiny, smerovej skupiny a odchodovej skupiny). V rámci projektu je riešená výstavba nových staničných, traťových a priecestných zabezpečovacích zariadení, s diaľkovým ovládaním z centrálnej prevádzkovej budovy.. stupne dokumentácie: DRS

Zoznam použitých skratiek:

DUR – dokumentácia pre územné rozhodnutie
 DSZ – dokumentácia stavebného zámeru
 DSP – dokumentácia pre stavebné povolenie
 DRS – dokumentácia realizácie stavby
 DSV – dokumentácia skutočného vyhotovenia
 DRS – dokumentácia skutočnej realizácie stavby
 DPS – dokumentace skutečného provedení stavby (ČR)
 ŽSR – Železnice Slovenskej republiky
 SŽDC – Správa železniční dopravní cesty

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Prezídium Hasičského a záchranného zboru

Číslo: 1/2016 BČO

Bratislava 14. 1. 2016

OSVEDČENIE

o odbornej spôsobilosti

Meno a priezvisko: **Mgr. Iveta HOCHVARTOVÁ**

Dátum narodenia: 4. 4. 1970

Trvalý pobyt: Vyšná Kamenica 100, 044 45 Bidovce

spĺňa predpoklady

odbornej spôsobilosti podľa § 11 ods. 7 zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi
v znení neskorších predpisov

na vykonávanie činnosti

špecialistu požiarnej ochrany.

Osvedčenie platí bez časového obmedzenia.

odtlačok pečiatky



gen. JUDr. Alexander Nejedlý

prezident
Hasičského a záchranného zboru

Pozn.: Podľa § 11 ods. 11 zákona č. 314/2001 Z. z. osoba s odbornou spôsobilosťou, ktorá má vydané osvedčenie o odbornej spôsobilosti bez časového obmedzenia platnosti, je povinná absolvovať aktualizačnú odbornú prípravu do piatich rokov od posledného overenia odbornej spôsobilosti a následne najmenej raz za päť rokov od absolvovania aktualizačnej odbornej prípravy.

Potvrdenie o absolvovaní aktualizačnej odbornej prípravy

Dátum absolvovania aktualizačnej odbornej prípravy podľa § 11 ods. 11 zákona č. 314/2001 Z. z. 29. 5. 2015 (č. p. 13/2015) Názov subjektu oprávneného podľa § 12 ods. 1 zákona č. 314/2001 Z. z. Vzdelávanie Košice s. r. o. Potvrdilo Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky Prezídium Hasičského a záchranného zboru Drieňová 22, 826 86 Bratislava 	Dátum absolvovania aktualizačnej odbornej prípravy podľa § 11 ods. 11 zákona č. 314/2001 Z. z. <i>podľa § 77c ods. 2 zákona č. 314/2001 Z. z.</i> Názov subjektu oprávneného podľa § 12 ods. 1 zákona č. 314/2001 Z. z. <i>VZDELÁVANIE Košice s.r.o., Košice</i> VZDELÁVANIE Košice s.r.o. Buková 9, 040 14 Košice IČO: 47 034 866 DIČ: 2023705398 <i>V Košiciach</i> <i>15.16. - 22.16.2020</i> Odtlačok pečiatky a podpis oprávnenej osoby
Dátum absolvovania aktualizačnej odbornej prípravy podľa § 11 ods. 11 zákona č. 314/2001 Z. z. <i>od 12.5.2025 - 16.5.2025</i> Názov subjektu oprávneného podľa § 12 ods. 1 zákona č. 314/2001 Z. z. <i>VZDELÁVANIE Košice s.r.o.</i> VZDELÁVANIE Košice s.r.o. Buková 9, 040 14 Košice IČO: 47 034 866 DIČ: 2023705398 Odtlačok pečiatky a podpis oprávnenej osoby	Dátum absolvovania aktualizačnej odbornej prípravy podľa § 11 ods. 11 zákona č. 314/2001 Z. z. Názov subjektu oprávneného podľa § 12 ods. 1 zákona č. 314/2001 Z. z. Odtlačok pečiatky a podpis oprávnenej osoby
Dátum absolvovania aktualizačnej odbornej prípravy podľa § 11 ods. 11 zákona č. 314/2001 Z. z. Názov subjektu oprávneného podľa § 12 ods. 1 zákona č. 314/2001 Z. z. Odtlačok pečiatky a podpis oprávnenej osoby	Dátum absolvovania aktualizačnej odbornej prípravy podľa § 11 ods. 11 zákona č. 314/2001 Z. z. Názov subjektu oprávneného podľa § 12 ods. 1 zákona č. 314/2001 Z. z. Odtlačok pečiatky a podpis oprávnenej osoby
Dátum absolvovania aktualizačnej odbornej prípravy podľa § 11 ods. 11 zákona č. 314/2001 Z. z. Názov subjektu oprávneného podľa § 12 ods. 1 zákona č. 314/2001 Z. z. Odtlačok pečiatky a podpis oprávnenej osoby	Dátum absolvovania aktualizačnej odbornej prípravy podľa § 11 ods. 11 zákona č. 314/2001 Z. z. Názov subjektu oprávneného podľa § 12 ods. 1 zákona č. 314/2001 Z. z. Odtlačok pečiatky a podpis oprávnenej osoby

Č. p.: 15/2025

V Košiciach dňa 16.05.2025

P O T V R D E N I E

o absolvovaní

aktualizačnej odbornej prípravy špecialistov požiarnej ochrany

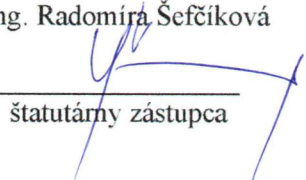
Pán/Pani Mgr. Iveta Hochvartová

narodený/á 04.04.1970

bytom Vyšná Kamenica 100, 044 45 Vyšná Kamenica

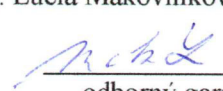
absolvoval/a aktualizačnú odbornú prípravu špecialistov požiarnej ochrany v rozsahu podľa § 33 ods. 1 písm. c vyhlášky MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov v stanovenom rozsahu 50 hodín, ktorá sa uskutočnila v termíne od 12.05.2025 do 16.05.2025.

Ing. Radomíra Šefčíková


štátutárny zástupca

VZDELÁVANIE Košice s.r.o.
Buková 9, 040 14 Košice
IČO: 47 034 866
DIČ: 2023705398

Ing. Lucia Makovníková Lukáčová


odborný garant

Potvrdenie je vydané na základe oprávnenia č. 5/2022 vydaného Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky

Iveta Hochvartová

Vyšná Kamenica 100, 04445

+48905739412 | hochvartova@gmail.com

Dátum narodenia: 04.04.1970 | Štátna príslušnosť: slovenská

Pracovné skúsenosti

apríl 2009 - Súčasnosť

špecialista požiarnej ochrany/konateľ

Studnička s.r.o.

Vyšná Kamenica

december 1997 - marec 2009

špecialista požiarnej ochrany

SZČO

Košice

jún 1997 - november 1997

technik požiarnej ochrany

Livonec s.r.o.

Košice

Vzdelanie

odbor matematika - fyzika

Prírodovedecká fakulta UPJŠ, október 1998 - máj 2026

Košice

odborná príprava špecialistu PO

Podpis:

Zmluva o uzavretí budúcej zmluvy

podľa § 289 obchodného zákonníka, zákona č. 513/1991 Zb.

Článok I - Zmluvné strany

1. **Valbek SK, spol. s r. o.**, Eurova Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava
zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, oddiel Sro, vložka č. 465/B
IČO: 17 314 569
zastúpený: Ing. Ján Špánik, konateľ
(oprávnená strana)
2. **STUDNIČKA, s.r.o.**, Vyšná Kamenica 100, 044 45 Vyšná Kamenica
zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Košice, oddiel Sro, vložka č. 23484/V
IČO: 44 716 800
zastúpený: Mgr. Iveta Hochvartová, konateľ
(zaviazaná strana)

Článok II - Predmet zmluvy

1. Predmetom zmluvy bude poskytnutie technických a odborných kapacít a vyhotovenie časti:

- **Kľúčový expert 4: Špecialista požiarnej ochrany**

pre vypracovanie dokumentácie na zákazku s názvom:

„Žilina – výpravná budova - rekonštrukcia“

2. Zmluvné strany sa zaväzujú uzatvoriť ZoD, ak Valbek SK, spol. s r. o. sa stane zhotoviteľom akcie uvedenej v bode 1 tohoto článku a požiada o to písomnou formou, v termíne do 10 dní po oznámení výsledkov súťaže s vybraným podzhotoviteľom podľa jeho ponuky.

Článok III - Všeobecné ustanovenia

1. Rozsah prác, termíny a ostatné podmienky budú určené v budúcej ZoD.
2. Poverený zástupca subdodávateľa, týmto potvrdzuje, že v prípade úspechu uchádzača zastúpeného spoločnosťou Valbek SK, spol. s r. o. osoby ktorými preukazuje svoju odbornú a technickú spôsobilosť, budú k dispozícii na plnenie hore uvedenej zákazke po celú potrebnú dobu trvania zmluvného vzťahu.
3. Záväzok uzatvoriť budúcu ZoD nevznikne, ak vyhlásenie výsledkov súťaže nebude v prospech Valbek SK, spol. s r. o.
4. Oprávnená strana a zaviazaná strana sa dohodli, že zaviazaná strana poskytne oprávnenej strane na preukázanie technickej a odbornej spôsobilosti svoje odborné a technické kapacity počas celého trvania zmluvného vzťahu pri realizácii vyššie uvedenej zákazky, pričom výkon technický a odborných kapacít bude realizovať odborne spôsobilá osoba zaviazanej strany Mgr. Iveta Hochvartová a oprávnená strana sa zaväzuje dohodnuté odborné a technické kapacity reálne využiť od zaviazanej strany za účelom plnenia svojho záväzku na vedenej zákazke.
5. Zaviazaná strana preukázala oprávnenej strane odborné a technické kapacity na plnenie svojho záväzku na uvedenej zákazke príslušnými oprávneniami a osvedčeniami odborne spôsobilých osôb v zmysle ustanovenia § 34 zákona 343/2015 Z.z..

V Bratislave, dňa 31.03.2026

Oprávnená strana:

Zaviazaná strana:

Ing. Ján Špánik, konateľ
Valbek SK, spol. s r. o.

Mgr. Iveta Hochvartová, konateľ
STUDNIČKA s.r.o.

Náhľad záznamu zo zoznamu hospodárskych subjektov

vedeného Úradom pre verejné obstarávanie podľa § 152 zákona č. 343/2015 o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Údaje o hospodárskom subjekte zapísané ku dňu: 31.03.2026

Obchodné meno/Názov:	STUDNIČKA, s.r.o.
Sídlo/Miesto podnikania:	100 Vyšná Kamenica
IČO:	44716800
Právna forma:	Spoločnosť s ručením obmedzeným
Stav:	zapísaný
Registračné číslo:	2023/6-PO-G2974
Platnosť zápisu od:	06.06.2023
Platnosť zápisu do:	06.06.2026
Zoznam osôb:	Ľubomír Hochvart , Konateľ Mgr. Iveta Hochvartová , Konateľ

Predmet podnikania

kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi /maloobchod/ alebo iným prevádzkovateľom živnosti /veľkoobchod/
špecialista požiarnej ochrany
sprostredkovateľská činnosť v oblasti obchodu
sprostredkovateľská činnosť v oblasti služieb

Doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti týkajúce sa osobného postavenia

Podmienka účasti podľa

§32 ods.1 zákona č. 343/2015 Z. z.	Druh dokladu	Vydal/a	Dátum vydania
§32 ods. 1 písm.a)	výpis z Registra trestov (Ľubomír Hochvart)	Register trestov Generálnej prokuratúry Slovenskej republiky	06.06.2023
§32 ods. 1 písm.a)	výpis z Registra trestov (Mgr. Iveta Hochvartová)	Register trestov Generálnej prokuratúry Slovenskej republiky	06.06.2023
§32 ods. 1 písm.e)	odpis registrovaného subjektu z registra právnických osôb a podnikateľov	Štatistický úrad Slovenskej republiky	06.06.2023
§32 ods. 1 písm.f)	čestné vyhlásenie		28.05.2023
§32 ods. 1 písm.d)	potvrdenie súdu (likvidácia)	Štatistický úrad Slovenskej republiky	06.06.2023
§32 ods. 1 písm.d)	potvrdenie súdu (reštrukturalizácia)	Mestský súd Košice I	06.06.2023

Podmienka účasti podľa

§32 ods.1 zákona č. 343/2015 Z. z.	Druh dokladu	Vydal/a	Dátum vydania
§32 ods. 1 písm.d)	potvrdenie súdu (konkurz)	Mestský súd Košice I	02.06.2023
§32 ods. 1 písm.c)	potvrdenie z evidencie daňových nedoplatkov z IS FS SR	Finančné riaditeľstvo SR	06.06.2023
§32 ods. 1 písm.b)	potvrdenie o neevidovaných nedoplatkoch na poistnom na sociálne poistenie z IS SP	Sociálna poisťovňa, a. s., ústredie	06.06.2023
§32 ods. 1 písm.b)	potvrdenie o neevidencii pohľadávok po splatnosti na poistnom na verejné zdravotné poistenie z IS ZP	Union poisťovňa, a.s.	06.06.2023
§32 ods. 1 písm.b)	potvrdenie o neevidencii pohľadávok po splatnosti na poistnom na verejné zdravotné poistenie z IS ZP	Dôvera zdravotná poisťovňa, a.s.	06.06.2023
§32 ods. 1 písm.b)	potvrdenie o neevidencii pohľadávok po splatnosti na poistnom na verejné zdravotné poistenie z IS ZP	Všeobecná zdravotná poisťovňa, a.s.	06.06.2023
§32 ods. 1 písm.a)	výpis z Registra trestov právnickej osoby	Register trestov Generálnej prokuratúry Slovenskej republiky	06.06.2023

**Čestné vyhlásenie inej osoby/subdodávateľa podľa § 33
ods. 3 zákona k splneniu podmienky účasti podľa § 32 o
súbehu s § 32 ods. 7 a 8 zákona o VO**

k súťažným podkladom na predmet zákazky: „Žilina - výpravná budo

Čestné vyhlásenie

**Ja, dole podpísaný štatutárny zástupca inej osoby/subdodávateľa p
alebo § 34 ods. 3 zákona:**

Obchodné meno uchádzača: STUDNIČKA, s.r.o.

Adresa/sídlo uchádzača: Vyšná Kamenica 100, 044 45 Vyšná Kamenic

IČO: 44 716 800

**týmto čestne vyhlasujem, že nižšie uvedené osoby, ktoré majú i
činnosť hospodárskeho subjektu (ako inej osoby/subdodávateľa poa
alebo § 34 ods. 3 zákona v predmetnej zákazke), jeho strategické i
rozhodnutia prostredníctvom vlastníckeho práva, finančného po
ktorými sa hospodársky subjekt spravuje, neboli právoplatne od
korupcie, trestný čin poškodzovania finančných záujmov Európskych
čin legalizácie príjmu z trestnej činnosti, trestný čin založenia, zosno
zločineckej skupiny, trestný čin založenia, zosnovania alebo pod
skupiny, trestný čin terorizmu a niektorých foriem účasti na t
obchodovania s ľuďmi, trestný čin, ktorého skutková podstata súvis
trestný čin machinácie pri verejnom obstarávaní a verejnej dražbe:**

meno a priezvisko (*uviesť meno a priezvisko všetkých osôb splňajúcich podmienky upra*
Mgr. Iveta Hochvartová

Vo Vyšnej Kamenici, dňa 31.03.2026

.....
Mgr. Iveta Hochvartová, konateľ
STUDNIČKA, s.r.o.